

附件

中国沿海“商渔船碰撞高风险警示区”相关情况表

编号	所处海域	警示区名称	警示区范围	面积 (平方公里)	特点
北纬 35 度以北海域警示区。					
1	秦皇岛沿海	秦皇岛东南部水域商渔船碰撞高风险警示区	以点 1（39°41'54.40"N 119°38'20.32"E）、点 2（39°40'07.76"N 119°39'36.30"E）、点 3（39°45'25.44"N 119°51'51.78"E）、点 4（39°47'11.94"N 119°50'23.06"E）四点连线范围内。	128.6	1.商船航路与渔船作业水域重叠。2. 商渔船密度大。3. 周边水域近年商渔船碰撞事故多发。
2	唐山沿海	曹妃甸东部水域商渔船碰撞高风险警示区	以点 1（38°45'34.00"N 118°45'00.00"E）、点 2（38°43'46.00"N 119°07'25.00"E）、点 3（38°50'15.00"N 119°08'10.00"E）、点 4（38°51'47.00"N 118°46'05.00"E）四点连线范围内。	628.2	1.该水域位于曹妃甸船舶定线制东端,是老铁山水道至曹妃甸、天津港商船的必经之路，商船流量大、船型大。2. 从大清河卫东渔港出海的渔船南行航路与商船航路交叉。3.渔船在该区域停泊、捕捞时容易与商船发生碰撞风险。
3	黄骅沿海	黄骅东北部水域商渔船碰撞	以点 1（38°32'15.00"N 118°30'01.00"E）、点 2（38°29'13.00"N 118°30'39.00"E）、点 3	398.0	1.南排河进出港渔船航迹与黄骅两条主航道交叉。2.渔船

		高风险警示区	(38°26'53.00"N 118°06'00.00"E)、点4 (38°35'41.00"N 118°06'00.00"E)、点5 (38°35'41.00"N 118°08'27.00"E)、点6 (38°30'23.00"N 118°08'27.00"E)六点连线范围内。		航迹与长山水道、老铁山水道进出黄骅港的商船航路交叉重叠。3.黄骅港疏浚抛泥的施工船与渔船作业水域重叠,容易发生施工船舶与渔船的碰撞风险。
4	旅顺牯牛岛西	旅顺深水航路商渔船碰撞高风险警示区	以点1(39°15'25.2"N/121°00'38.4"E)、点2(38°56'45.6"N/120°57'03.0"E)、点3(38°57'21.6"N/120°50'27.6"E)、点4(39°16'21.0"N/120°52'25.2"E)四点连线范围内。	900.9	1.商船航路与渔船作业水域重叠。2.商渔船密度大。3.周边水域近年商渔船碰撞事故多发。
5	三山岛周边	大连湾及大密湾水域商渔船碰撞高风险警示区	以点(38°53'36.0"N/121°53'45.6"E)为圆心、半径9海里的圆形范围内。	872.4	1.商船航路与渔船作业水域重叠。2.商渔船密度大。3.周边水域近年商渔船碰撞事故多发。
6	渤海海峡老铁山水道	老铁山水道商渔船碰撞高风险警示区	以点(38°35'51.4"N/120°55'14.9"E)为圆心、半径6.5海里的圆形范围内。	455.2	1.商船航路与渔船作业水域重叠。2.商渔船密度大。3.老铁山水道东西行与南北航行船舶航线交叉极易形成交叉会遇局面,交通环境复杂。4.周边水域近年商渔船碰撞事故多发。

7	渤海海峡老铁山水道	老铁山水道东部水域商渔碰撞高风险警示区	1 (38°26'00"N/121°01'00"E)、点 2 (38°30'00"N/121°04'00"E)、点 3 (38°27'00"N/121°30'00"E)、点 4 (38°16'30"N/121°24'30"E) 四点连线范围内。	555.7	1.商船航路与渔船作业水域重叠。2.商渔船密度大。3.周边水域近十余年商渔船碰撞事故多发。
8	黄海北部	长山水道西部水域商渔碰撞高风险警示区	以点 1 (38°00'00"N/120°16'00"E)、点 2 (38°08'30"N/120°16'00"E)、点 3 (38°08'30"N/120°31'00"E)、点 4 (38°00'00"N/120°31'00"E) 四点连线范围内。	342.9	1.商船航路与渔船作业水域重叠。2.商渔船密度大。3.周边水域近十余年商渔船碰撞事故多发。
9	黄海北部	长山水道东部水域商渔碰撞高风险警示区	以点 1 (37°55'18.6"N/121°22'07.2"E)、点 2 (37°51'39.0"N/121°21'00.0"E)、点 3 (37°55'10.8"N/121°02'57.0"E)、点 4 (37°58'54.0"N/121°04'13.8"E) 四点连线范围内。	306.9	1.商船航路与渔船作业水域重叠。2.商船渔船密度大。3.周边水域近十余年商渔船碰撞事故多发。
10	威海北部	威海北部水域商渔船碰撞高风险警示区	以点 1 (37°42'57.6"N/122°14'49.8"E)、点 2 (37°37'43.2"N/122°12'48.0"E)、点 3 (37°42'25.2"N/121°54'32.4"E)、点 4 (37°47'39.6"N/121°56'32.4"E) 四点连线范围内。	455.8	1.商船习惯航路与渔船作业水域重叠。2.商船渔船密度大。3.商船航路离渔港水域近,商船航路与进出港渔船交通流交会。4.周边水域近年商渔船碰撞事故多发。

11	成山头北部	成山头北部水域商渔船碰撞高风险警示区	以点（37°40'54.5"N/122°40'41.9"E）为圆心、半径 6.5 海里的圆形范围内。	455.3	1.商船航路与渔船作业水域重叠。2.商渔船密度大。3.周边水域近年商渔船碰撞事故多发。
12	石岛东南	石岛东南通航水域商渔船碰撞高风险警示区	以点 1（36°31'57.0"N/122°44'45.6"E）、点 2（36°58'37.8"N/122°44'45.6"E）、点 3（36°58'37.8"N/122°53'51.0"E）、点 4（36°31'57.0"N/122°53'51.0"E）四点连线范围内。	1037.6	1.商船习惯航路与渔船作业水域重叠。2.为通航密集区，商渔船密度大。3.周边水域近年商渔船碰撞事故多发。4.远海作业渔船途经该水域易于过路商船形成交叉会遇局面。
13	威海南部	威海南部水域商渔船碰撞高风险警示区	以点 1（36°47'06.0"N/122°37'51.0"E）、点 2（36°26'10.8"N/122°15'46.8"E）、点 3（36°36'24.0"N/122°06'04.8"E）、点 4（36°50'37.8"N/122°34'29.4"E）四点连线范围内。	1231.5	1.商船航路与渔船作业水域重叠。2.商船渔船密度大。3.周边水域近年商渔船碰撞事故多发。4.附近水域锚泊船、进出港商船较多，渔港作业渔船多，商渔船碰撞风险高。
北纬 35 度至北纬 26 度 30 分之间海域警示区。					

14	射阳河口	射阳河口水域商渔船碰撞高风险警示区	以点（33°52'17.8"N/120°35'26.5"E）为圆心、半径 4.5 海里的圆形范围内。	218.2	1.商船航路与渔船作业水域重叠。2.商渔船密度大。3.周边水域近年商渔船碰撞事故多发。
15	吕四港外海	南通吕四渔港东侧水域商渔船碰撞高风险警示区	以点 1（32°07'24.6"N/122°25'53.4"E）、点 2（32°23'24.6"N/122°25'53.4"E）、点 3（32°23'24.6"N/122°38'18.6"E）、点 4（32°07'24.6"N/122°38'18.6"E）四点连线范围内。	804.6	1.商船航路与渔船作业水域重叠。2.商渔船密度大。3.周边水域近年商渔船碰撞事故多发。
16	长江口北部	长江口北部水域商渔船碰撞高风险警示区	以点 1（32°13'54"N/122°59'30"E）、点 2（32°13'54"N/122°55'12.8"E）、点 3（31°38'12"N/122°55'12.8"E）、点 4（31°38'12"N/122°59'30"E）四点连线范围内	525.2	1.南北习惯航路与渔船作业水域重叠。2. 商渔船密度大。3.周边水域近年商渔船碰撞事故多发，事故主要集中在 122°45'E 至 123°E 之间。
17	舟山海礁西侧	海礁西侧航路水域商渔船碰撞高风险警示区	以点 1（30°34'09.0"N/122°58'30.6"E）、点 2（30°48'36.0"N/122°58'30.6"E）、点 3（30°48'36.0"N/123°01'52.2"E）、点 4（30°34'09.0"N/123°01'52.2"E）四点连线范围内。	193.6	1.商船航路与渔船作业水域重叠。2. 商渔船密度大。3. 周边水域近年商渔船碰撞事故多发。

18	舟山	小板门及宁波舟山港附近水域商渔船碰撞高风险警示区	以点 1 (29°54'15.6"N/122°39'48.0"E)、点 2 (29°54'00.6"N/122°37'00.0"E)、点 3 (30°20'50.4"N/122°34'53.4"E)、点 4 (30°21'05.4"N/122°37'40.8"E) 四点连线范围内。	298.9	1.商船航路与渔船作业水域重叠。2. 商渔船密度大。3. 周边水域近年商渔船碰撞事故多发。
19	舟山	外甩礁东侧附近水域商渔船碰撞高风险警示区	以点 (30°09'57.2"N/123°00'22.3"E) 为圆心、半径 5.5 海里的圆形范围内。	325.9	1.商船航路与渔船作业水域重叠。2. 商渔船密度大。3. 周边水域近年商渔船碰撞事故多发。
20	宁波象山	浙江沿海外航路象山段水域商渔船碰撞高风险警示区	以点 1 (29°24'12.0"N/122°33'03.6"E)、点 2 (29°03'54.0"N/122°20'08.4"E)、点 3 (29°06'18.6"N/122°15'06.0"E)、点 4 (29°26'29.4"N/122°28'01.2"E) 四点连线范围内。	520.0	1.商船航路与渔船作业水域重叠。2. 商渔船密度大。3. 周边水域近年商渔船碰撞事故多发。
21	台州温岭	浙江沿海西航路温岭段水域商渔船碰撞高风险警示区	以点 1 (28°15'00.0"N/121°47'37.2"E)、点 2 (28°05'16.8"N/121°38'07.2"E)、点 3 (28°07'06.0"N/121°35'45.0"E)、点 4 (28°16'58.2"N/121°45'04.8"E) 四点连线范围内。	162.9	1.商船航路与渔船作业水域重叠。2. 商渔船密度大。3. 周边水域近年商渔船碰撞事故多发。

22	温州洞头	洞头附近水域商渔船碰撞高风险警示区	以点 1 (27°48'06.6"N/121°21'17.4"E)、点 2 (27°40'49.8"N/121°12'31.8"E)、点 3 (27°42'56.4"N/121°10'32.4"E)、点 4 (27°50'10.2"N/121°19'15.6"E) 四点连线范围内。	126.8	1.商船航路与渔船作业水域重叠。2. 商渔船密度大。3. 周边水域近年商渔船碰撞事故多发。
23	温州鳌江口	鳌江口附近水域商渔船碰撞高风险警示区	以点 1 (27°33'06.6"N/120°51'24.0"E)、点 2 (27°25'12.0"N/120°44'38.4"E)、点 3 (27°26'34.2"N/120°42'45.6"E)、点 4 (27°34'27.0"N/120°49'29.4"E) 四点连线范围内。	93.2	1.商船航路与渔船作业水域重叠。2. 商渔船密度大。3. 周边水域近年商渔船碰撞事故多发。
北纬 26 度 30 分至北纬 12 度之间海域警示区。					
24	东引岛东南	东引岛东南水域商渔船碰撞高风险警示区	以点 1 (26°12'26.1"N/120°39'42.2"E)、点 2 (26°07'21.1"N/120°46'48.3"E)、点 3 (25°56'36.5"N/120°38'47.8"E)、点 4 (26°01'37.2"N/120°31'41.2"E) 四点连线范围内。	402	商船航路与渔船作业水域重叠, 商渔船通航密度大。渔船作业方式多样,其作业方式和渔船动态常难以让商船有效辨识。该水域通航外国籍船舶多,与渔船常难以建立有效联系,容易因沟通不畅、避让不协调导致碰撞发生。该水域通航商船吨位大、航速快、惯性大,若发生商渔船碰撞事故,易给渔船造成重大经济损

					失和人员伤亡。近年来该水域商渔船碰撞事故多发。
25	牛山岛东	牛山岛东侧水域商渔船碰撞高风险警示区	以点 1 (25°14'25.2"N/119°52'42.0"E)、点 2 (25°16'04.8"N/119°49'47.4"E)、点 3 (25°27'54.0"N/119°58'52.2"E)、点 4 (25°26'14.4"N/120°01'46.8"E) 四点连线范围内。	187.39	1.历年来商渔船碰撞事故多发,碰撞风险为红色预警风险。2.商船航路与渔船作业水域重叠。
26	南日岛东南	南日岛东南水域商渔船碰撞高风险警示区	以点 1 (25°02'40.8"N/119°32'25.8"E)、点 2 (25°04'51.6"N/119°30'49.2"E)、点 3 (25°12'34.2"N/119°42'15.6"E)、点 4 (25°10'24.6"N/119°43'50.4"E) 四点连线范围内。	140.47	1.商船航路与渔船作业水域重叠。2. 商渔船密度大。3. 近年商渔船碰撞事故多发。
27	乌丘屿西南	乌丘屿西南水域商渔船碰撞高风险警示区	以点 1 (24°53'37.3"N/119°23'05.2"E)、点 2 (24°50'16.9"N/119°25'36.0"E)、点 3 (24°43'42.9"N/119°16'41.5"E)、点 4 (24°47'00.0"N/119°14'07.3"E) 四点连线范围内。	159.8	1.商船航路与渔船作业水域重叠。2. 商渔船密度大。3. 近年商渔船碰撞事故多发。
28	厦门湾口	厦门湾口东碇附近水域商渔船碰撞高风险警示区	以点 1 (24°05'16.2"N/118°14'26.4"E)、点 2 (24°07'18.6"N/118°12'45.6"E)、点 3 (24°15'22.2"N/118°23'00.0"E)、点 4 (24°13'18.0"N/118°24'45.0"E) 四点连线范围内。	130.89	1.历年来商渔船碰撞事故多发,碰撞风险为红色预警风险。2.商船航路与渔船作业水域重叠。

29	浮头湾口	浮头湾口水域商渔船碰撞高风险警示区	以点 1 (23°43'19.8"N/117°44'32.4"E)、点 2 (23°44'54.0"N/117°43'10.8"E)、点 3 (23°53'53.4"N/117°54'41.4"E)、点 4 (23°52'18.6"N/117°56'04.2"E) 四点连线范围内。	113.92	1.历年来商渔船碰撞事故多发,碰撞风险为红色预警风险。2.商船航路与渔船作业水域重叠。
30	表角以南	粤东表角水域商渔船碰撞高风险警示区	以点 1 (23°12'09.6"N/116°54'07.2"E)、点 2 (23°04'21.0"N/116°44'48.0"E)、点 3 (23°07'02.4"N/116°42'13.8"E)、点 4 (23°14'52.8"N/116°51'33.6"E) 四点连线范围内。	168.5	1.附近是繁忙渔港水域,进出港商船与进出港渔船交通流交会。2.商渔船密度大。3.周边水域近年商渔船碰撞事故较多发。
31	遮浪角西南	粤东遮浪角水域商渔船碰撞高风险警示区	以点 1 (22°30'36.0"N/115°31'49.8"E)、点 2 (22°25'45.0"N/115°15'52.2"E)、点 3 (22°33'16.2"N/115°13'21.0"E)、点 4 (22°38'06.6"N/115°29'26.4"E) 四点连线范围内。	490	1.商船航路离渔港水域近,商船航路与进出港渔船交通流交会。2.商船航路与渔船作业水域重叠。3.商渔船密度大。4.周边水域近年曾发生商渔船碰撞事故。
32	担杆	珠江口担杆水域商渔船碰撞高风险警示区	以点 (22°06'24.8"N/114°12'40.3"E) 为圆心、半径 4 海里的圆形范围内。	172.4	1.进出港商船与进出港渔船交通流交会。2.商船航路与渔船作业水域重叠。3.商渔船密度大。4.周边水域近年曾发生商渔船碰撞事故。

33	桂山	珠江口桂山水域商渔船碰撞高风险警示区	以点（22°08'10.0"N/113°48'32.8"E）为圆心、半径 4 海里的圆形范围内。	172.4	1.进出港商船与进出港渔船交通流交会。2.商船航路与渔船作业水域重叠。3. 商渔船密度大。4.周边水域近年曾发生商渔船碰撞事故。
34	琼州海峡北水道北进口	琼州海峡北水道北进口水域商渔船碰撞高风险警示区	以点（20°31'19.9"N/110°58'04.8"E）为圆心、半径 4 海里的圆形范围内。	172.4	1.进出港商船与进出港渔船交通流交会。2.商船航路与渔船作业水域重叠。3. 商渔船密度大。4.周边水域近年曾发生商渔船碰撞事故。
35	琼州海峡中水道的东进口	琼州海峡中水道的东进口水域商渔船碰撞高风险警示区	以点 1（20°14'00.6"N/111°05'04.8"E）、点 2（20°13'59.4"N/110°57'46.2"E）、点 3（20°16'41.4"N/110°57'24.6"E）、点 4（20°19'19.2"N/111°04'25.2"E）四点连线范围内。	107.0	1.进出港商船与进出港渔船交通流交会。2.商船航路与渔船作业水域重叠。3. 商渔船密度大。4.周边水域近年曾发生商渔船碰撞事故。
36	琼州海峡西口	琼州海峡西口水域商渔船碰撞高风险警示区	以点（20°08'21.8"N/109°51'06.1"E）为圆心、半径 5 海里的圆形范围内。	269.3	1.商船航路与渔船作业水域重叠。2. 商渔船密度大。3. 周边水域近年商渔船碰撞事故多发。

37	涠洲岛西航路南段	涠洲岛西航路南段水域商渔船碰撞高风险警示区	以点 1 (20°37'24.0"N/109°27'27.0"E)、点 2 (20°31'31.2"N/109°21'32.4"E)、点 3 (20°47'22.8"N/109°05'37.8"E)、点 4 (20°53'00.6"N/109°11'37.2"E) 四点连线范围内。	676.7	1.商船航路与渔船作业水域重叠。2. 商渔船密度大, 涠洲岛西航路是进出北部湾港的主要船舶航路。
38	钦州湾南部	钦州湾南部水域商渔船碰撞高风险警示区	以点 (21°27'38.5"N/108°38'07.1"E) 为圆心、半径 4 海里的圆形范围内。	172.4	1.商船航路与渔船作业水域重叠。2. 商渔船密度大, 该段水域是北部湾多条航路的交汇点, 通航环境复杂。

注: 表中坐标采用 WGS-1984 坐标系, 各警示区由其对应的角点连线围成的区域。