

互助战争险

内容

介绍

互助战争险
的优势

实例

与伦敦保赔协会合作

伦敦保赔协会互助战争险致力于为会员提供全方位的保险、一流的服务和具有竞争力的保险费率。

协会互助战争险覆盖范围比市场上其他同类型产品的覆盖面更广。这本小册子将就协会互助战争险的覆盖范围和其他优势提供概述。

欲知更多详情，请联系您在协会的承保团队，或通过邮件联系我们（邮箱 underwriting@londonpandi.com）。

互助战争险主要承保以下五个方面的风险：

船壳险；

船舶滞留及转港风险；

战争保赔险；

拖救费用；

**互助战争险的优势
概述**

- 广度与范围

互助战争险单列分别适用于船壳险和保赔险的赔偿限额；并且承保船舶滞留及转港风险。

- 服务与保障

会员与本协会的专业索赔和承保团队展开合作。

- 无缝协调

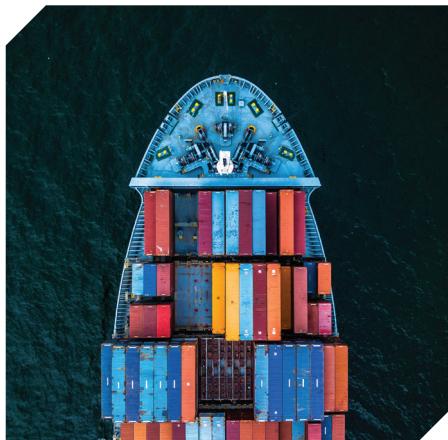
本协会承保的战争责任险与保赔责任险相互协调，避免了保险范围上的漏洞，也确保了索赔的一致性。

- 互助

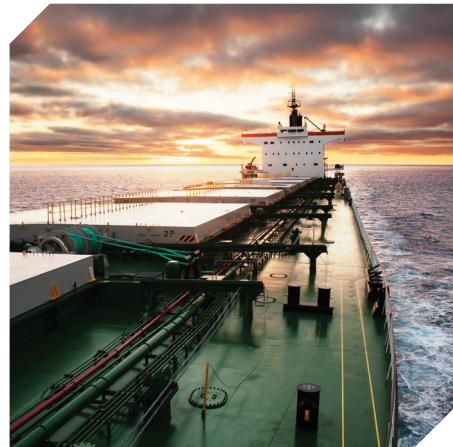
作为互助组织，我们始终以会员为本。在双方同意且符合船东和协会共同利益的情况下，协会委员会有空间考虑支持原不属于协会规则范围内的索赔。

经协会船东委员会决议认为可以
属于本保险范围的其他风险。

此外，协会有限范围内针对核子与生化风险、计算机病毒与网络风险提供一定的保障。



互助战争险 的优势



1. 广度与范围

协会的互助战争险在以下几个重要方面比伦敦市场上常见的适用协会战争与罢工条款 [1/10/83] 和协会保赔战争罢工条款 (船壳) [20/7/87] 的产品覆盖范围更广, 现详释如下:

a. 船壳险与战争保赔险方面

本协会提供的保险:

设置了分别适用于战争船壳险和战争保赔险的责任限额:

- 战争船壳险: 最高保额为经双方同意入会船舶的保险价值;
- 战争保赔险: 最高责任限额为5亿美元, 与战争船壳险适用的入会船舶的保险价值无关。

市场上的类似险种:

战争船壳险和战争保赔险的赔偿限额是一致的:

- 战争船壳险: 赔偿限额为入会船舶的保险价值;
- 战争保赔险: 赔偿限额为战争船壳险的保险金额。

b. 承保船舶滞留及转港风险

本协会提供的保险:

涵盖船舶在滞留、转港情况下的日常运营成本。如果发生长时间滞留, 将按照船舶保险价值的一定比例一次性支付一笔款项。

市场上的类似险种:

- 没有包含上述协会定期船壳险条款的同类保险。

2. 无缝协调

如第3页所示, 根据船东的保险安排, 战争事件可能引致两家或两家以上保险公司的介入。在这种情况下, 不同的保险公司可能会在谁主导理赔过程、寻求最佳理赔管理策略、甚至寻求可能的双重保险问题的解决方法等方面发生龃龉。

购买本协会的互助战争险可以解决以上问题。由于伦敦保赔协会的战争责任险和保赔险具有一致性, 且本协会具备对这两种保险提供承保和索赔管理服务的丰富经验, 本协会在提供服务过程中能够采用无缝协调的工作方法。

3. 服务与保障

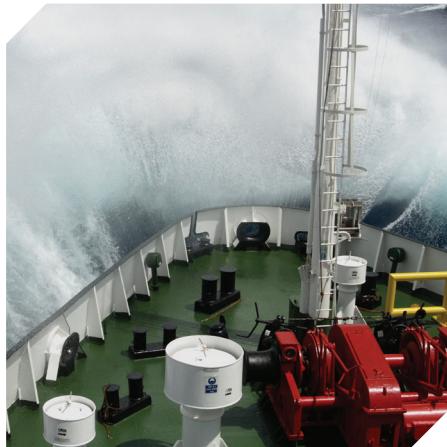
伦敦保赔协会作为世界一流的其中一家承保保赔险的保险公司, 为船东和租船人提供各项保赔险、抗辩险和战争险等保险。本协会是国际保赔协会集团的一员, 业务具有全球性和多元性。

4. 互助

协会船东委员会可以决定, 将根据战争险规则本不能得到赔偿的索赔纳入承保范围中。本协会会员可能会对此感到熟悉, 因为这一优势与我们的保赔责任险中的“综合”条款在内容上是一致的。

实例

对于互助战争险，我们在方法上的优势



例1：战争保赔险限额

假设一起战争事件对船舶造成了重大损失，并引发了一系列战争保赔险项下的责任（包括人身损害、污染、货物损失等）。同时也假设船东投保了本手册第2页所示的市场上的战争责任险。如果各种战争保赔责任险保险金额的总和超过承保船壳的保险金额，船东在该市场战争险承保范围内可获得的赔偿金将不足以弥补他们在差额上的损失。船东有可能从保赔协会额外互助战争险（Excess P&I War Risks cover）获得额外的战争保赔险赔付，但这取决于该战争保赔险是否具有相应条款内容，并且需要另一家保险公司的介入和同意（例如得到主保险人对索赔的处理和答复）。

相比之下，伦敦保赔协会提供的互助战争险不仅仅局限于受保船壳的价值；对于战争险，其最高赔付限额为5亿美元。

例2：双重保险

海盗行为保险可能存在一个以上的、与战争有关的索赔产生联系的保险人，因此，在此类保险的索赔问题上，可能会产生潜在的不确定性。由海盗行为引起的索赔通常不排除在保赔协会承保的保险范围之外，而市场上的船壳险通常却将海盗行为作为战争船壳险承保的一部分。这两种保险在海盗案件中存在利益关系，这就使得保险公司是否就对索赔作出回应，以及作出何种程度回应这两个问题上难以清楚回答。上述情况还可能导致理赔管理决策延迟，并可能引发双重保险问题。

如果投保伦敦保赔协会提供的保赔险和互助战争险，上述风险完全是可以避免的。

例3：海盗劫持案件及不同保险公司 的策略

在船舶被海盗劫持的情况下，承保战争险的保险人将寻求一种将支付赎金的成本降至最低的方式（对于船舶战争险而言，赎金通常被认为是一种损害防止及法律费用，即 sue and labour cost）。与此同时，保赔协会也将关注与船员有关的索赔，以及船舶货物（特别是易腐烂的货物）受损或延误的索赔风险（如前所述，保赔协会感兴趣的原因是海盗行为引起的索赔在协会承保范围之内）。随着时间的推移，赎金可能可以通过谈判降低，但与此同时船员和货物利益面对的风险可能会随之增大。两分法表明，当战争船壳险和战争保赔险分别由不同的保险公司承保时，两者在赎金谈判策略上可能有潜在的紧张关系。

同样地，同时在伦敦保赔协会投保这两种保险，可以避免这种情况。



保费

我们的保费由以下两部分构成：

- **按年收取的保费**（以船舶保险价值的百分比计算），适用于通常的全球贸易（认为存在习惯性风险的地区）。
- 当船舶计划进入一个被排除在外的区域，而该行为被视为增加了风险时，将产生**额外的保费**。此类保费也按船舶保险价值的百分比收取，通常以七天为期。可能产生额外保费的地区可在年内更改，但须提前七天告知。

服务

本协会在伦敦、香港和比雷埃夫斯设有办事处，而由协会通代、律师和检验师构成的全球网络也使我们能提供高水准的24小时国际服务。

我们的主要目标之一是为所有会员提供最高标准的支持和服务。多年来，我们的战争险团队一直紧密合作，帮助那些不幸经历过海盗劫持船只事件的会员。

品质与实力

互助战争险是伦敦保赔协会承保的险别之一。协会与同属于国际保赔协会集团的另外两家保赔协会组成战争险联合保险集团，共同分摊、分保该保险项下的责任。上述联合保险集团得以以优惠的费率从信用评级为A级的再保险机构获得综合再保险。

本手册对本协会提供的互助战争险进行了高度概括，此一险种适用本协会战争险规则（具体规则参见 www.londonpandi.com）。

欲知更多详情，请联系您在协会的承保团队，或通过邮件联系我们（邮箱：underwriting@londonpandi.com）。

Managers
A. Bilbrough & Co. Ltd.

London
50 Leman Street
London E1 8HQ
T: +44 20 7772 8000
F: +44 20 7772 8200
E: london@londonpandi.com

Greece
Ionion Building
Akti Miaouli & 2, II Merarchias Street
185 35 Piraeus
T: +30 210 458 6600
F: +30 210 458 6601
E: piraeus@londonpandi.com

Hong Kong
Room 1802 Guardian House
32 Oi Kwan Road
Hong Kong
T: +852 3761 5678
F: +852 2838 2001
E: hongkong@londonpandi.com

