



HUATAI  
MARINE

CIRCULAR |

www.huataimarine.com

pni.bj@huatai-serv.com

Duty Phone: +86 13701125026

PNI [2023] 09

2023年10月18日



## 中国沿海主要海上养殖区分布情况更新

华泰一直保持对中国沿海水域养殖区分布情况的高度关注并适时向协会/会员发布相应通函，旨在降低船舶误入养殖区的风险，减少在中国沿海误入海上养殖区的案件的发生。继今年5月份我们发布关于中国沿海养殖区的分布情况汇总的通函(PNI[2023]04)以来，我们持续通过对案件处理资料以及海事局发布的通告的分析保持对中国沿海主要海上养殖区分布情况的更新。

本通函中涉及到的港口为日照/岚山港以及大连港。

## 日照/岚山港

最近，我们注意到山东海事局发布了鲁航通[2023]0772 号航海通告。根据通告内容，在日照港以东水域内存在大量碍航网具并公布了碍航网具的具体坐标。经过标绘，发现存在碍航网具的水域与 PNI[2023]04 号通函中提及的岚山港海上养殖区的地理范围有所重叠，且大部分碍航网具的分布水域范围超过了养殖区的覆盖水域范围（请参照图 1）。

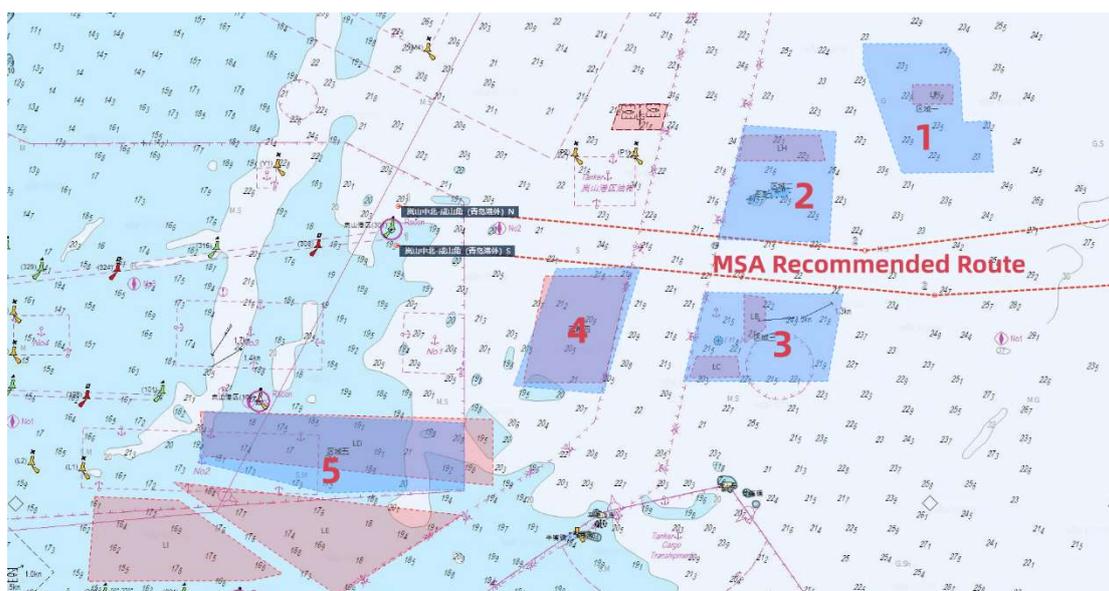


图 1

注：红色区域为 PNI[2023]04 号通函提及的岚山港养殖区

蓝色区域为鲁航通[2023]0772 号航海通告提及的碍航网具分布区域

碍航网具的地理坐标：

（一）区域一为以下八点连成水域：

35°12'31"N 119°57'59"E；

35°12'31"N 120°00'43"E；

35°12'05"N 120°01'08"E;

35°10'23"N 120°01'15"E;

35°10'25"N 120°02'08"E;

35°09'02"N 120°02'16"E;

35°08'59"N 119°59'15"E;

35°11'57"N 119°57'59"E。

(二) 区域二为以下四点连成水域:

35°10'18"N 119°54'04"E;

35°10'07"N 119°57'05"E;

35°07'07"N 119°56'52"E;

35°07'12"N 119°53'12"E。

(三) 区域三为以下四点连成水域:

35°05'46"N 119°52'46"E;

35°05'42"N 119°57'19"E;

35°03'20"N 119°56'48"E;

35°03'20"N 119°52'04"E。

(四) 区域四为以下四点连成水域:

35°06'24"N 119°47'53"E;

35°06'26"N 119°50'39"E;

35°03'00"N 119°49'26"E;

35°03'13"N 119°46'29"E。

(五) 区域五为以下五点连成水域:

35°02'31"N 119°36'19"E;

35°02'12"N 119°44'51"E;

35°00'23"N 119°44'52"E;

35°00'18"N 119°40'19"E;

35°01'08"N 119°36'08"E

在该航行通告中，海事局特别提示以下注意事项：

- (一) 船舶在规划航线时应避开上述区域，锚泊时应尽可能远离。
- (二) 上述区域为碍航网具集中分布区，不排除周边海域也存在网具。船舶航行时应加强了望，谨慎驾驶，远离上述区域。

另外，我们建议：

- (一) 在海图上标注上述碍航网具区域以使船舶驾驶员对其分布情况有直观的认识。
- (二) 进出日照港的船舶，可经 1 号碍航网具分布水域的东/北方安全进出。
- (三) 进出岚山港的船舶航经此水域时，建议沿以下海事局推荐航路航行，避免误

入养殖区：

岚山港 中北作 业区-成 山角(青 岛港外)	北边界线		南边界线		宽度 (nm)	航向	航程 (nm)	最小 海图 水深 (m)
	经度 (E)	纬度 (N)	经度 (E)	纬度 (N)				
起点	119°42'41"	35°08'06"	119°42'38"	35°07'01"	1.08	095°/275°	13.6	23.0
转向点	119°58'02"	35°06'54"	120°00'20"	35°05'40"	1.5	085°/265°	12.3	
终点	120°18'34"	35°09'00"	120°10'25"	35°06'09"	2.0			

## 大连港

根据我们的案件处理记录，PNI[2023]04 号通函中提及的大连港水域的养殖区范围已经向西和向南有所扩张。我们目前得到的资料表明目前该养殖区的西边界与大连港油轮及货轮锚地的东边界的距离已经相当接近，拟从锚地东侧水域进入锚地的船舶有很大的误入养殖区的风险（请参照图 2）。

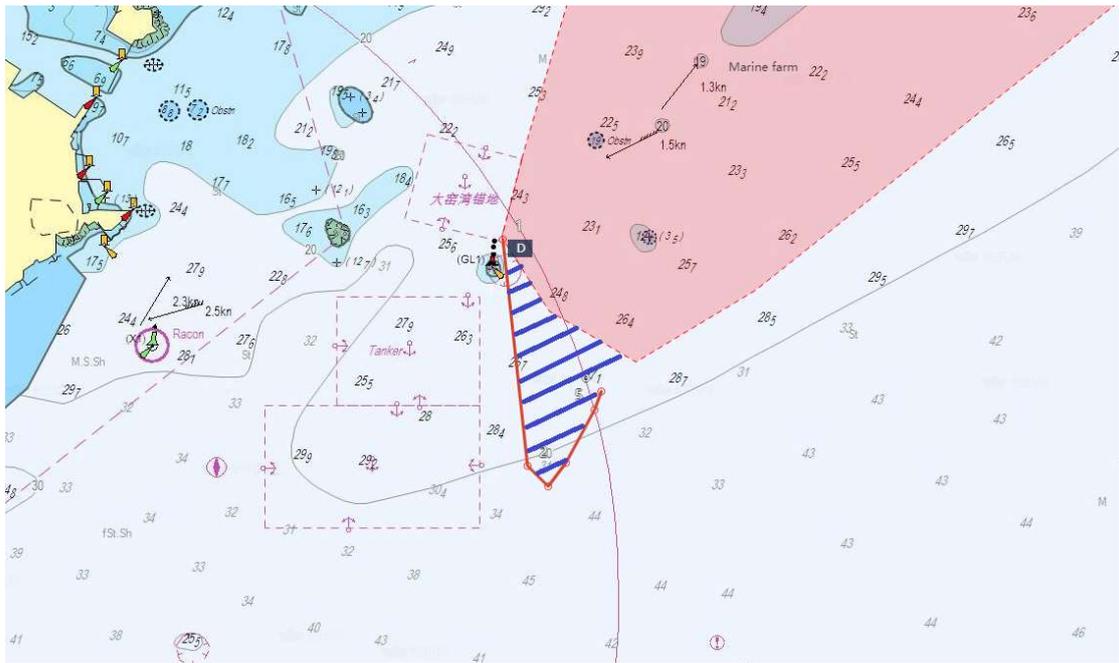


图 2

注：蓝色斜线区域为新增养殖区

由于多方面原因，我们还没有得到该养殖区的精确地理坐标，因此我们提出以下几点建议供协会/会员参考：

#### （一）到港船舶拟抛锚时锚位的选择

船舶应优先选择在指定锚地内抛锚。由于特殊原因不能在锚地内抛锚时，考虑到养殖区的大致范围，船舶应尽力避免选择在远离锚地的东侧水域抛锚。

#### （二）进入锚地航线的选择

船舶可考虑从锚地西或者南边界进入锚地，由于特殊原因而不得不从锚地东边界进入时，应考虑尽力贴近锚地东边界航行以免进入养殖区。

（三）到港船舶没有抛锚计划直接进港时，可经锚地以西的水域向北航行直接安全到达引航站。

（四）船舶与大连 VTS 保持密切联系，并结合考虑华泰 PNI[2023]04 号通函中的防损建议，谨慎驾驶，避免误入养殖区。

如有任何相关问题，欢迎咨询华泰海事总部 (pni.bj@huatai-serv.com) 或华泰当地机构。

华泰保险经纪有限公司

