

BẢO HIỂM CHO NGƯỜI THUÊ TÀU

NỘI DUNG

PHẠM VI BẢO HIỂM
TRONG THỰC TẾ

RỦI RO ĐƯỢC
BẢO HIỂM

LÀM VIỆC VỚI HỘI
LONDON P&I

Giới thiệu

Người thuê tàu và thương nhân có thể đối mặt với nhiều trách nhiệm nặng nề từ hàng loạt những rủi ro theo hợp đồng cũng như ngoài hợp đồng. Chúng tôi hỗ trợ việc giảm thiểu những trách nhiệm đó thông qua gói bảo hiểm trách nhiệm kết hợp (Combined Single Limit – CSL) cùng với các điều khoản mở rộng và bổ sung.

Những rủi ro của người thuê tàu và thương nhân bao gồm:

TỒN THẤT HOẶC HƯ HỎNG
THÂN TÀU

THẤT THOÁT TIỀN THUÊ TÀU

Ô NHIỄM

TRỤC VỐT XÁC TÀU ĐẮM

KHIẾU NẠI LIÊN QUAN ĐẾN
HÀNG HÓA

THƯƠNG TẬT CON NGƯỜI

Gói bảo hiểm CSL của chúng tôi cung cấp:

- Sản phẩm được thiết kế nhằm đáp ứng nhu cầu cụ thể của Quý Công ty.
- Một mức giới hạn trách nhiệm đơn – Quý Công ty chọn phạm vi bảo hiểm và chúng tôi sẽ nhận bảo hiểm cho tất cả các rủi ro yêu cầu với một hạn mức trách nhiệm thường lên đến US\$500 triệu, hoặc cao hơn theo yêu cầu của Quý Công ty.
- Mức khấu trừ được thiết kế cho phù hợp với lịch sử tổn thất của Quý Công ty.
- Phí bảo hiểm cố định, thường dựa trên dung tích của tàu được thuê hay khối lượng hàng hóa chuyên chở nhưng chúng tôi cũng linh hoạt cân nhắc cả những cách tính phí khác.
- Các điều khoản bảo hiểm mở rộng và bổ sung nhằm đáp ứng yêu cầu của Quý Công ty.



PHẠM VI BẢO HIỂM TRONG THỰC TẾ

Những ví dụ về các trường hợp phát sinh trách nhiệm đối với người thuê tàu và/hoặc thương nhân bao gồm:



Tổn thất hoặc hư hỏng thân tàu

Người thuê tàu điều động tàu đến cảng dỡ hàng và tàu bị mắc cạn. Cảng bị cho là không an toàn. Người thuê tàu có thể phải chịu trách nhiệm với chủ tàu về tổn thất hoặc hư hỏng xảy ra đối với thân tàu do sự cố mắc cạn. Bảo hiểm CSL cho thân tàu của chúng tôi sẽ bảo hiểm cho rủi ro này cũng như tiền thuê tàu phát sinh từ sự cố nói trên.

Ví dụ khác mà loại bảo hiểm này bảo vệ là khi người thuê tàu phải chịu trách nhiệm cho tổn thất thân tàu gây ra bởi công nhân mình thuê hoặc do hậu quả của việc cung cấp nhiên liệu không đúng chất lượng.

Ô nhiễm

Nếu sự cố tàu mắc cạn gây ô nhiễm bởi hàng hoá hay nhiên liệu của tàu tràn ra, người thuê tàu có thể phải chịu trách nhiệm về ô nhiễm phát sinh. Bảo hiểm CSL P&I của chúng tôi cũng sẽ bảo hiểm trách nhiệm này.

Trục vớt xác tàu đắm

Ngoài ra, nếu bị đắm do mắc cạn, người thuê tàu có thể phải chịu trách nhiệm với chủ tàu về việc trục vớt xác tàu đắm do không an toàn của cảng / cầu cảng. Bảo hiểm CSL P&I của chúng tôi cũng sẽ bảo hiểm trách nhiệm này.

Hàng hoá

Theo hợp đồng thuê tàu, người thuê tàu có thể phải chịu trách nhiệm về việc chất xếp, và chằng buộc hàng hoá. Người thuê tàu sẽ phải chịu trách nhiệm cho bất kỳ tổn thất hay thất thoát nào đối với hàng hoá do bất cẩn trong quá trình thực hiện các hoạt động trên. Bảo hiểm CSL P&I của chúng tôi cũng sẽ bảo hiểm trách nhiệm này.

Thương tật con người

Theo hợp đồng thuê tàu người thuê tàu có trách nhiệm dỡ hàng thép, trong quá trình dỡ hàng, cuộn thép bị rơi, làm chết một thủy thủ và làm bị thương người khác. Bảo hiểm CSL của chúng tôi sẽ bảo hiểm trách nhiệm bồi thường cho các khiếu nại đòi bồi thường về tử vong và thương tật trên (Bảo hiểm CSL về thân tàu của chúng tôi cũng bảo hiểm cho khiếu nại tổn thất thân tàu nếu có).

Trách nhiệm của thương nhân với vai trò là chủ hàng

Trong những tình huống trên, người thuê tàu có thể phải chịu trách nhiệm như là chủ của lô hàng trên tàu và đồng thời cũng là người thuê tàu. Ví dụ, người thuê tàu có thể phải chịu trách nhiệm giống như chủ hàng đối với chi phí vệ sinh môi trường hay tiền phạt khi hàng hoá gây ô nhiễm; hoặc họ có thể phải chịu trách nhiệm khi hàng hóa gây tổn thất cho tài sản hoặc làm người khác bị thương hoặc nhiễm bệnh. Bảo hiểm CSL cho vai trò là chủ hàng của chúng tôi sẽ bảo hiểm cho trách nhiệm này.

Cứu hộ và tổn thất chung

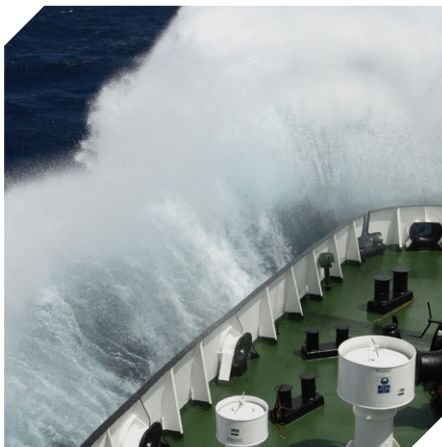
Một tàu đang trong thời gian cho thuê định hạn, gặp sự cố máy chính, mất khả năng điều động và bị trôi dạt. Công tác cứu hộ được tiến hành nhưng tàu gặp thời tiết xấu bị mắc cạn trên đá ngầm. Một phần hàng phải vứt bỏ để lực lượng cứu hộ có thể làm nổi tàu. Tổn thất chung được công bố. Người thuê tàu cần phải đóng góp tổn thất chung tương ứng với quyền lợi của mình là lượng nhiên liệu được thu hồi / cứu vớt. Bảo hiểm CSL cho thân tàu sẽ bảo hiểm cho mức trách nhiệm người thuê tàu phải đóng góp cho tổn thất chung này.

Trách nhiệm theo hợp đồng

Tàu bè hoạt động trong lĩnh vực xây dựng hoặc xa bờ thường được thuê theo hợp đồng mẫu có điều chỉnh hoặc theo thỏa thuận dịch vụ được thiết kế riêng. Các hợp đồng loại này thường chứa đựng những rủi ro có thể vượt quá trách nhiệm của người thuê tàu theo quy định của pháp luật hoặc theo thông lệ trong lĩnh vực đó và hậu quả là các rủi ro đi kèm có thể vượt qua mức bảo hiểm cơ bản chúng tôi. Chúng tôi có thể tư vấn về những vấn đề này và nếu có thể áp dụng sẽ thu xếp bảo hiểm cho những rủi ro này.

NHỮNG RỦI RO ĐƯỢC BẢO HIỂM

Người được bảo hiểm có thể lựa chọn các loại hình bảo hiểm mà họ mong muốn như sau:



Bảo hiểm trách nhiệm dân sự của người thuê tàu

Bảo hiểm cho những rủi ro P&I cơ bản – bao gồm ô nhiễm, trục vớt xác tàu đắm, khiếu nại hàng hoá và thương tật con người.

Trách nhiệm dân sự của người thuê tàu do rủi ro chiến tranh

Mở rộng bảo hiểm P&I cơ bản bao gồm cả rủi ro chiến tranh.

Trách nhiệm của người thuê tàu khi người thuê tàu là chủ hàng

Bảo hiểm cho trách nhiệm P&I mà người thuê tàu phải chịu khi người thuê tàu cũng đồng thời là chủ hàng vận chuyển trên tàu. Nói chung là bảo vệ quyền lợi của các thương nhân mà họ với tư cách là chủ hàng phải gánh chịu.

Bảo hiểm mở rộng và bổ sung

Chúng tôi cũng cung cấp những gói bảo hiểm cho các rủi ro khác, tùy thuộc vào yêu cầu của quý khách, Ví dụ như bao gồm tổn thất nhiên liệu, lịch tuyến hành trình theo hợp đồng vận chuyển và trách nhiệm người ủy thác vận chuyển hàng hóa. Hoặc bảo hiểm trách nhiệm hợp đồng trong điều kiện, không nằm trong loại hình bảo hiểm cơ bản.

Trách nhiệm của người thuê tàu đối với thân tàu

Theo hợp đồng thuê tàu, người thuê tàu có thể bị khiếu nại tổn thất cho tàu được bảo hiểm theo nhiều cách khác nhau – và hậu quả là có thể phải đối mặt với những trách nhiệm nặng nề. Gói bảo hiểm này sẽ bảo hiểm các rủi ro như:

- *Trách nhiệm đối với những hư hỏng vật chất thân tàu hoặc tổn thất tàu.*
- *Phạt chậm ngày tàu và/hoặc tiền thuê tàu phát sinh từ sự cố mà theo đó người thuê tàu phải chịu trách nhiệm (chẳng hạn như hư hỏng thân tàu)*
- *Rủi ro chiến tranh.*
- *Trách nhiệm đối với chủ tàu theo tỷ lệ đóng góp chi phí cứu hộ và/hoặc tổn thất chung.*
- *Đóng góp cứu hộ và/hay tổn thất chung tương ứng với quyền lợi người thuê tàu liên quan đến tiền thuê tàu, cước vận chuyển và/ hoặc nhiên liệu.*
- *Tiền phí tổn và chi phí (vd: giám định, kỹ sư hay chuyên gia) mà người thuê tàu có thể phải gánh chịu hay có thể phải chịu trách nhiệm với chủ tàu.*



Làm việc với Hội London P&I

Giới thiệu về Hội

Hội bảo hiểm London P&I là một trong những nhà bảo hiểm P&I hàng đầu trên thế giới, cung cấp bảo hiểm P&I, bảo hiểm FD&D và bảo hiểm rủi ro chiến tranh cho người thuê tàu và chủ tàu. Chúng tôi là thành viên của Nhóm hội P&I quốc tế và có tổng dung tích tàu tham gia Hội lên đến hơn 50 triệu GT.

Chuyên môn pháp lý / FD&D

Điều quan trọng đối với người thuê tàu là được cung cấp dịch vụ tư vấn pháp luật thực tiễn và kịp thời; và chúng tôi đặt ra mục tiêu là cung cấp và hỗ trợ dịch vụ bảo hiểm FD&D một cách tốt nhất.

Chúng tôi có đội ngũ pháp chế với hơn 20 luật sư làm việc tại 3 văn phòng, bao gồm các luật sư Anh và các luật sư có đủ năng lực hoạt động trên lĩnh vực pháp lý ở nhiều nước khác nhau.

Chúng tôi giúp người thuê tàu có được lợi ích tốt nhất từ dịch vụ bảo hiểm FD&D thông qua việc cung cấp trợ giúp pháp lý rõ ràng và nhanh chóng.

Trong một số trường hợp cần đến sự hỗ trợ từ đội ngũ luật sư độc lập bên ngoài, chúng tôi sẽ liên hệ với những công ty luật hàng hải uy tín trên toàn thế giới.

Dịch vụ và hỗ trợ

Chúng tôi có đội ngũ chuyên viên giải quyết khiếu nại và đánh giá rủi ro tại mỗi văn phòng London, Hong Kong và Hy Lạp.

Đội ngũ nhân sự của chúng tôi được tuyển chọn từ nhiều nguồn khác nhau có kiến thức vững chắc về thương mại, pháp lý, hàng hải và những lĩnh vực có liên quan khác. Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm, đồng nghĩa với việc chúng tôi làm việc có hiệu quả và hiểu rõ các vấn đề liên quan đến thắc mắc và khiếu nại của người thuê tàu. Ví dụ, chúng tôi hiểu được tầm quan trọng của việc đánh giá nhanh nguồn thông tin đáng tin cậy ngay sau thời điểm xảy ra tai nạn cũng như thu thập những chứng cứ phục vụ các thủ tục pháp lý nếu có sau này.

Hãy liên lạc với chúng tôi

Để biết rõ hơn về bảo hiểm trách nhiệm dân sự với mức phí cố định, vui lòng liên hệ với Hội London P&I như thường lệ hoặc đội ngũ đánh giá rủi ro theo địa chỉ Email:
underwriting@londonpandi.com

Managers A. Bilbrough & Co. Ltd.

London
50 Leaman Street
London E1 8HQ
T: +44 20 7772 8000
F: +44 20 7772 8200
E: london@londonpandi.com

Greece
Ionian Building
Akti Miaouli & 2, Il Merarchias Street
185 35 Piraeus
T: +30 210 458 6600
F: +30 210 458 6601
E: piraeus@londonpandi.com

Hong Kong
Room 1802 Guardian House
32 Oi Kwan Road
Hong Kong
T: +852 3761 5678
F: +852 2838 2001
E: hongkong@londonpandi.com

