



The London P&I Club

伦敦保赔协会

防损公告

2015年10月 | 第65期

钢材监装

本文回顾了伦敦保赔协会关于钢材监装的费用的政策，并对钢材索赔进行广泛分析。在新的政策下，舱口盖检测的费用仍由协会全额承担，但协会仅支付货物检验费的50%。该进展反映了船东和租船人共同分担钢材监装费用的惯例。在进行舱口盖检测之后，货物检验费仍视为有条件的支付。

传统钢材监装的付费方式是在1970年代末建立的，当时装船的货物一般都质量欠佳，但船长大多迫于压力而接受出具清洁装船提单的保函。同时却常因舱口盖进水问题导致钢材事故索赔多发。为解决该问题，在特殊情况下，协会同意如会员在装船前安排舱口盖检测，则可免去会员监装货物的费用。舱口盖检验的费用也是可由协会承担的。

近年来，协会注意到在多个（常见三到四个）港口装载钢材的航次越来越多，导致协会钢材监装的费用激增。通过查阅这些文件可知装运低品质钢材的情况已不多见。换言之，协会开销渐增而效益却下降。

然而，回顾舱口盖检测可知这对协会来说有明确的防损利益。在14%的检

验里，超声波检验能检测出航行前可解决的潜在问题。在政策实行的过去五年中，没有出现因重大进水事故导致的索赔，检验和及时补救措施的有效性可见一斑。

简而言之，目前的情况是，如果会员进行了舱口盖超声波检测，协会可承担钢材监装费用的50%，舱口盖检验的费用也仍由协会承担。很多情况下，该新政策对船东没有太大的影响，因为船东向租船人借记50%监装费早已是司空见惯。

一如既往的，对于政策改变如有任何问题请联系 LossPreventionDept@londonpandi.com



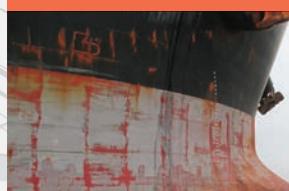
舱口盖超声波测试是防损的重要手段。



装船前的冷轧钢卷

本期导读

全图全貌



事故回顾

ACCIDENT INVESTIGATION
WORLD ROUND-UP
In this regular column, we round up some of eye-catching accident investigations around the globe.

协会检验师





全图全貌

固定和漂浮物体的损害—— 电子证据

专家需要清晰的图像及早为事故提供远程协助，以便及早采取行动。保险人需要据称损害和损失的证据。

好像听起来显而易见，但其实对于很多固定物体的损害索赔，如挡泥板破碎，混凝土或桩基受损，起重机接触不良，专家或保险人的可操作余地很小，可能是一张草图，几张像素图，一张巨额的维修单和使用损失赔偿账单。

在许多案件中，派一个专家到现场查看并不现实或可行。这就意味着，收集和保存证据的紧迫任务要交由船长和船员来完成。事故发生之后，尽快拍摄的清晰图像 是十分宝贵的，特别是当一件看来轻微的小事故升级成重大索赔时。

优质适用的照片可以通过邮件轻松发给远程专家，以便在关键问题上得到即时建议。然后，专家能查明进一步有用的细节，事先损害的迹象，或者是破损或不良设计。这些可能是在现场未能当即显现的重要的减责因素。

即使派遣一个专家到现场，他可能需要花费数日才能到达。在这期间，一些重要的可视证据可能会丢失或变得模糊。而船舶经常在港口做临时修理，或是必须驶向下一个目的地，没有第二次机会可以拍下所有重要的照片。

质量或数量

在今天，100 美金就能买到可存储和拍摄高质量影像的照相机。没有必要再纠结于质量或者数量的问题。驾驶舱的相机装备最少应包括：

- 至少有 8 倍光学焦距的数码相机，内置闪光灯和录像功能。
- 相机画质至少一千万像素
- 2 个 8G 或更大内存的空白内存卡（预格式化）并查看是否能正常运行
- 备用电池组
- 电源充电器，自带与船舶适用的插头

很多移动电话也可以拍摄优质的图片，但是可能会存在局限，特别是在光线不佳的条件下。移动电话的摄像镜头小，导致其光学质量有局限性。手机经常被放置在口袋中，导致镜头积灰积尘——以上任何一条都不能拍出日后可能被作为证据的清晰图片。

做好准备

相机应该放置在驾驶舱内，充满电并内置一张空白的内存卡。大多数相机有自带的时钟，应检查并设置成世界标准时间 (UTC)。图像储存时会被标上时间，在事故时间存疑时，此功能更是必不可少。

了解相机的运行听起来很简单，但是当事故发生或刚结束时，我们并无时间阅读说明或是了解相机的重要特征。如有疑问，请务必确认聚焦和变焦功能已设置成全自动模式。

保持聚焦状态

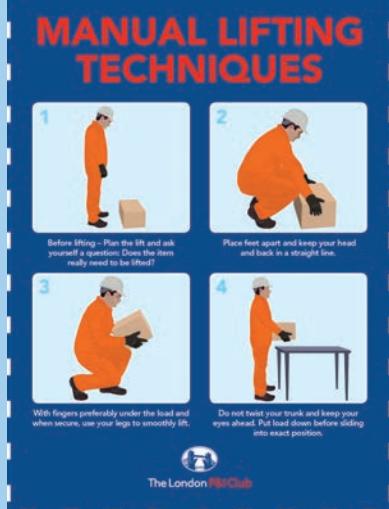
要经常检查拍摄的照片，确保其焦点清晰。抖动，颤抖的手和光线不佳都会导致照片模糊。在可能的情况下，将快门速度设置到最高以便获取更好的光线。使用自动对焦时，确保相机镜头聚焦在正确的物体上。当有颤动时，一个简单的摄像头夹或者三脚架有助于拍出稳定的照片。

作者 Mike Harrison
索利斯海事咨询有限公司

附加安全海报

伦敦保赔协会很高兴地宣布,以人工搬运技巧为主题,于近日在现有范围内增加了一份最终版的安全海报设计。

因此工作导致人身伤害带来的索赔时有发生,为响应会员在该安全问题上的重视,我会制作了这份海报。



这些海报现提供英文版,并将同往常一样,免费提供给所有会员。

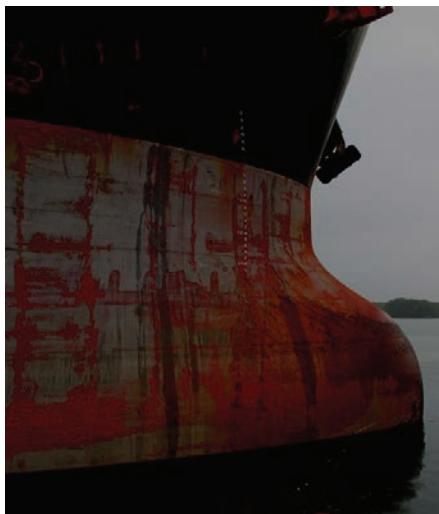
会员应将其详细要求发到
publications@londonpandi.com



一张高像素的照片,比如这张 4608 x 3456 像素分辨率的图像(文件大小为 2.82MB)是由一个简单的小型照相机拍摄的,图像可以放大到 A4 纸的大小或者是更大的纸张尺寸,而细节依然清晰。



同一张照片,分辨率下降,文件也相应变小,这样的照片发起邮件来会更加轻松,但是分辨率下降和细节不清。从专家用以提供建议和稍后作为证据的角度上说,也就没那么有用了。如果发送了压缩尺寸的图像,则要保留原来的全尺寸图像供日后使用。



过度曝光和曝光不足的照片也会使细节很难看清。在不同的设置下拍多几张照片,避免使用太阳或者明亮的天空作为照片背景并使用闪光灯加强细节特写,如此将拍摄出最清晰实用的照片。



协会 检验师

Zarir Soli Irani 船长



CONSTELLATION MARINE SERVICES LLC — 迪拜

从事航运业超过 26 年, Zarir Irani 船长相信“听-看-记录-只在对话时说话且及时报告,诚实且独立”的古老品质能给检验和独立调查行业带来好的结果,这也是 Constellation Marine Services LLC (CMS) 的哲学要义。

Irani 船长是国际海事检验师协会 (IIMS) 董事会的一员,作为副总裁,他自认为他有责任参与提高全球海事检验的专业水平。

Irani 船长说:“现在 CMS 由三个非执行董事组成的董事会经营管理,三位董事在检验、打捞、法律和/或保赔协会方面有多年的工作经验,与航运息息相关。”

CMS 有 21 位全职检验师,以及特殊工作(如影像、钻井平台拖航、动力定位试验)需要的 6 位顾问。是该领域少数获得综合质量保证标准 ISO 9001:2008,

OSASH 18001:2007 认证和环境效益标准 14001: 2005 的检验公司之一。以避免扣押和防损为目的的船舶检验是 CMS 在阿拉伯联合酋长国和中东地区的核心强项。

Irani 船长于 2007 年 4 月在中东兼并了 CMS, 随后在伦敦、新加坡和格丹斯克成立办事处。11 年间他投入完成了 10,000 个测量任务。他认为知识共享是提高自身的唯一办法。在 ICS 辅导项目、国际会议和研讨会中演讲是他的共享方式。

“本着倾听这一传统,大家通过‘广播时段’与客户、保赔协会和业内朋友相互学习,没有什么比共坐一桌提出服务导向的问题这一传统方式更好的了。” Irani 船长说道。他说这是成功经营海事检验组织的一面明镜。

事故调查 全球回顾

在该定期专栏上,我们回顾全球一些引人瞩目的事故调查报告:

“Orakai”轮和“Margriet”轮, 英国海事调查局——英国

这是一侧关于一艘化学品轮和拖网渔船在艾默登发生碰撞的调查,该报告对瞭望方面和驾驶台值班船员解散程序给出建议。

[点此看完整报告](#)

“Anna Smile”轮, 全国运输安全委员会——美国全国运输安全委员会认为导致散货船“Anna Smile”在靠泊时碰撞 Louis Dreyfus 谷物升降机事故的可能原因是驾驶台轮机船员和引水员就主机发动系统有问题缺乏沟通,并进一步强调其缺乏具体步骤和对应急引擎操作的培训。

[点此看完整报告](#)

“Hudsonborg”轮, 荷兰运输安全委员会——荷兰

调查结果认为船上的大副因进入货舱对锌精矿进行取样而死亡。报告认为事故原因包括低估氧气耗损危险和程序效率低下。

[点此看完整报告](#)

“Lady Hester”轮, 安全调查局——芬兰

干散货船“Lady Hester”在由劳马港至科特卡哈拉港途中在科特卡芬兰 Ruotsinsalmi 航道搁浅。调查报告认为除去其他因素,还包括船长因为缺乏专注的瞭望人员和/或舵手而导致超负。

[点此看完整报告](#)



The London P&I Club



Published on behalf of The London Steam Ship Owners' Mutual Insurance Association by A. Bilbrough & Co. Ltd.,
50 Leman Street, London E1 8HQ, UK.
Tel: +44 (0) 20 7772 8000
Fax: +44 (0) 20 7772 8200
E-mail: stoploss@londonpandi.com
www.londonpandi.com

