



The London P&I Club

协会

# 时事通讯

2016年3月 | 总第77期

## 2015/16 保险年度： 保赔情况概览

伦敦保赔协会在2015/16年度自留额内的高额索赔比上一保险年度的情要好——以及比近来的保险年度更要乐观。下面我们看看该年度进展及相关情况。

在2014/15保险年度，协会经历了一个非同寻常的逆境——来自会员金额超过一百万美元索赔案件的数量与最近年度相比翻了一倍，索赔程度也相对严重。恰恰相反，我们见到2015/16保险年度自留额内的高额索赔情况有了很大幅度的改善。事实上，这一年的索赔结算是协会近年来最好，而我们预计这可为综合成本率带来令人满意的改善。

这正面发展背后的因素包括了金额超过1百万美元索赔的数量以及其严重程度的减少。正正是这些（其主要诱因为“人为错误”的）大额索赔对整体索赔成本产生最重大的影响，并推进近两年所看到的数据波动。不超过10万美元的小额索赔的数量也有所减少。这应该是协会2015年2月20日对免赔额结构进行调整带来的结果。另一个原因可能是很多市场板块的萧条状态。

除了自留额内的索赔，为国际保赔协会资金池支出的索赔金额也是另一个



影响协会索赔结果的因素，在2015/16年度，这类索赔的支出与预期明显一致。

我们正在对这个令人鼓舞的索赔形势做进一步分析，且将作为筹备年度报告的一部分。该年度报告将如常在今年晚些时候发布。以往未结算及已结算保险年度的费用改善估计将对财政年有积极影响，与2015/16保险年度的良性索赔耦合，将改善投资市场波动带来的消极影响，特别是在今年年末。

展望未来，经过与众多会员及经纪人的广泛对话及详细分析的续保过程，

协会迈向了2016/17保险年度。单个会员纪录及风险敞口，艰难的市场行情和协会提高技术绩效的总体目标构成续保环境的一部分。虽然有些会员的条款不能被同意，但我们仍有机会吸引其他既有会员和一些新会员加入协会。总的来说，协会的保赔责任险会员有所增长，比12个月前增加60万总吨，至现在入会船舶吨位的44,400万总吨。本年度期间以及在最近的续保中，协会在租船人责任险方面见证重大发展，同时也看到近期出台的小船保赔责任险计划的稳定发展。再次说明，详细信息将于今年稍后的年度报告中载明。

### 本期导读

协会参加于比雷埃夫斯举行的辩论



产品更新  
RETO TOGGWILER



协会人物  
FAY LAMPROPOULOU





# 协会参加于比雷埃夫斯举行的辩论

比雷埃夫斯海事协会于2016年1月28日举行了第十五届国际保赔大会。会议包括一系列支持或反对议程中若干提案的演讲。随后，经验丰富的专门小组提出其观察结果并进行自由讨论。最后，与会人员将就该提案进行表决。

伦敦保赔协会理赔董事 Steve Roberts 就下述提案参加了一场四人辩论：“议会认为，对保赔协会及其会员的利益方面而言，劳式救助协议书带来的是利益而非负担”。

因此，辩论的主题为劳氏标准救助合同(LOF)是否继续与现今的航运界相关。来自国际保赔协会集团的演讲者做了简短发言，重点强调劳氏标准救助合同的当前格式所带来的利益和困难。演讲中还指出，由于对标准救助合同一直以来有不断的需求，因此现存机制确保富有经验的难船救助者能迅速到场并及时应对各种紧急情况。百余年来，劳氏标准救助合同(LOF)作为最为广泛应用的救助合同，已经过多次改编以满足当时使用者的要求，而目前，其效力面对的挑战与日俱增。

即使援引《保赔协会特别补偿条款》(SCOPIC)，劳氏标准救助合同(LOF)仍存在原则限制，即，当财产在不能被救助的情况下，缺乏一种机制平稳过渡至沉船残骸的清除阶段。考虑到最具挑战性的沉船残骸清除工作可产生数百万美元的费用，该机制的缺乏越发受到保赔行业的关注。另一种观点则指出部分难船救助者已经开始在接手事故案件中磋商修改劳氏标准救助合同(LOF)，某程度反映了复审劳氏标准救助合同(LOF)的必要性。支持该提议的演讲者还提到，劳氏标准救助合同(LOF)并未结合救助作业各利益方的观点，从而导致船壳市场对其支持力度下降。



伦敦保赔协会理赔董事 Steve Roberts 在辩论中发言。

演讲结束后，与会人员向演讲者提问并就报告中提及的挑战进行讨论。Aleka Mandaraka-Sheppard博士重点强调了下述提案，即，在无更好选择的情况下，要么放弃使用劳氏标准救助合同(LOF)，要么接受其缺点，这一点引起了与会人员的共鸣。随后，与会人员达成一项提议，即，就修改的提案进行表决：“议会认为有必要复审劳氏标准救助合同(LOF)”。

与会人员几乎一致支持该提案，并催促海运业相关方及时复审劳氏标准救助合同(LOF)以及《保赔协会特别补偿条款》(SCOPIC)以解决演讲者提出的问题。

注意：国际协会专门救助小组现正积极复审劳氏标准救助合同(LOF)以及《保赔协会特别补偿条款》(SCOPIC)。



Reto Toggwiler  
伦敦保赔协会  
承保董事

## 产品更新

除了我方提供的船东保赔险及抗辩险，伦敦保赔协会还向船东提供了战争险并向承租人提供了综合险别。保险主管Reto Toggwiler总结了上述险别的发展现状。

Reto说，“关于承租人可投保的险别，协会在该领域的业务不断扩展且在近几年发展迅猛——我们不断改善并继续加强发展。例如，扩大CSL产品中船壳险部分的责任保险范围以应对下述情况：即使承租人引起的事故对船舶并未造成物理性损坏或损失，承租人对船东仍须承担滞期费或租金损失的责任。”

最近，协会还发展一种新的额外保险，针对某些情况下即使承租人被阻止使用船舶但仍需支付租金。这种“使用权丧失”的保险可适用于下述情形：

- 由于港务局调查船上人身伤害事件而导致船舶延期期间
- 港务局处理污染事件，关闭港口时
- 由于货物纠纷导致船舶被扣押时

Reto补充道，“通过市场咨询，并凭借承租人和经纪人投入的优势，新型的险别得以整合。在整个发展阶段，我们获得的反馈是，应向我们的CSL承租人提供补充可投保的险别。欲了解更多信息，可登陆我们的网站（[链接](#)），我们的承保人将会答复您的咨询。”

至于战争险，Reto评论道，“在最近续保前，我们热烈欢迎驻址于希腊和土耳其的新会员，我们也很高兴见到对协会战争险产品兴趣的普遍上升。我们获得的反馈如下，船舶险、船东责任险及战争险的保险范围——包括我们具竞争性的费率和附加保险费——甚为重要。船东也愈加认识到将上述保险与其船东责任险（及抗辩险）结合起来的潜在效益。这似乎反映了战争险案件的挑战性及其中可能产生的各种各样责任。”

“那些要求及潜在风险的范围突显了处理索赔过程中的优势，而这些优势是由经验丰富且具有服务意识的保险人——例如协会——所形成的，同时也突显了案件中不同责任险别兼容的重要性。”

欲了解更多信息，请登录协会网站（[链接](#)）或咨询协会的保险团队。

# 协会 人物

本协会于2016/17自豪地宣布成立150周年纪念。我们将通过各种活动来庆祝这次里程碑式重要的周年纪念——在此其间敬请关注更多信息的发布。



## 聚焦 人物

### Fay Lampropoulou

理赔员, 希腊

**一个偶然的机会使得 Fay Lampropoulou 的职业生涯发生了翻天覆地的变化, 使她刑法领域转向了海运领域。**

当Fay在雅典学习法律的时候, 有一天她决定参加一个与她的课程无大关联的研讨会来打发课余时间。那是个关于航运法的研讨会。“正是这个研讨会彻底改变了我的想法。”她说, “我没有在德国继续学习刑法, 而是去了南安普顿攻读海商法硕士研究生。从此以后, 我便毅然在海事专业里扬帆前进。”

在希腊取得律师资格以后, Fay在比雷埃夫斯一家海运公司开始了她的职业生涯, 并于2012年加入了伦敦保赔协会办公室。她会说希腊语、法语和西班牙语, 主要代表该协会的希腊会员处理保赔(P&I)及抗辩险(FD&D)索赔。

她很庆幸自己当年碰巧参加了那个改变了她人生的研讨会。“我一直都相信, 想要快乐地度过你的职业生涯, 必须要有激情。我恰好在海运领域找到了这种激情, 这完全只是巧合!”

“正是因为海运的多态性及其在世界许多国家的经济繁荣和社会、政治发展中的关键作用, 使我一直为之着迷, 让我认为我当时做了正确的选择。”

Fay喜欢应对工作中的各种挑战, 包括与会员进行高水平的公开直接的对话。对此, 她评论道: “索赔处理员的职责不仅仅是解决问题, 还需要预防问题。这要求我们通过提供能够改善他们的运作的建议来与会员保持密切联系。就我个人看来, 我发现有时这份工作非常具有挑战性, 这就是我

最爱的地方——它促使我使出浑身解数, 全力以赴。”

Fay认为, 伦敦保赔协会可以说是一台运作良好的机器, 由强大的队伍提供动力。她在协会的工作中获得的愉悦感使她一直保持着工作热情。

“在这里大约工作了四年以后, 我可以说, 这份工作及其相关的学习曲线促使并帮助我成长为一个可以独当一面的专业人士。”

Fay认为, 她可以给会员提供很多东西, 比如她认真负责的工作方式, 对细节的注重和随机应变。“现今的海运市场里, 最重要的就是关注照顾你的会员。”她说, “提供高质量的迅速的支持, 是我们工作方式的基本法则。由于有良好的沟通, 我们与会员关系很好, 而且通过这种互动方式, 你在提升自身技能的时候, 最后也在与他们一起学习一起成长。”

去年夏天, Fay参加了一个在新加坡举办的海运课程, 在那里她认识了来自世界各地的海运专家以及协会成员, 并了解了远东船务运营的相关介绍。

除了海运, Fay也非常热衷于跑马拉松, 以及根据食谱尝试为朋友们做一顿丰盛的晚餐。

## 管理公司 简讯

我们向近来加入协会的几位新面孔表示欢迎, 包括: 理赔员 Jim Chan, 理赔技术员 Matthew Stark。此外还有财务 Dan Sibthorpe, 核保助理 Catherine Nice。

*Clare McDowall 已从希腊办公室调至伦敦理赔部。*

*我们向 Sue Moyle 和 Sue Owers 致以感谢和问候, 二位分别在为协会服务了长达 36 年和 35 年之后荣休。*

我们向来都感谢会员邀请我们参观他们的船舶。近来协会伦敦办公室希腊团队的几位公估师受资深会员查科斯(Tsakos)邀请, 于“Alaska”轮靠泊于南安普顿福莱港时参观了该轮。“Alaska”轮, 一艘载重吨 160,000 的油轮, 由查科斯能源管理公司(Tsakos Energy Management (TEN))投保入会, 由查科斯哥伦比亚船舶管理公司(Tsakos Columbia Ship Management)经营。



(从左到右) Konrad Heene, Dr Karen Purnell (ITOPF 董事总经理), Evangelos Kostos 船长, Paul Amos 和 Claire Boddy



The London P&I Club



Published on behalf of The London Steam Ship Owners' Mutual Insurance Association by A. Bilbrough & Co. Ltd., 50 Leman Street, London E1 8HQ, UK.  
Tel: +44 (0) 20 7772 8000  
Fax: +44 (0) 20 7772 8200  
E-mail: clubnews@londonpandi.com  
www.londonpandi.com

