



The London P&I Club

协会

时事通讯

2017年3月 | 总第80期

协会状态更新

协会2017/18年度续保已经完成，协会正在进行年度报告的准备工作，而上一个财务年度的财务报告也即将准备完毕。

对协会来说，这是一个繁忙的、有时又艰辛的续保阶段。有两个会员因为其公司合并和船队战略管理的根本性变化而不得不在新一年度终止了续保。但是同时，协会还是得到了现有会员的大力支持，比如有德国、希腊、香港、新加坡、英国和其他地方船东船舶的入会支持。另外，也有九个新会员入会，包括来自中国 and 土耳其的船东。同时，协会注意到在固定保费业务上，特别是来自于租家的业务，的发展与增长。

Ian Gooch, 作为协会管理团队的首席执行官，讲道：“系统的增长和一系列新会员的加入与协会的其中一个核心战略是一致的，即谨慎地扩张协会的会员基础。协会在过去12个月承保的进一步业务来自多元化的市场，有些是我们已经长期立足的市场，其他的则是我们正在致力工作增加我们份额的市场。”



CNOOC 114轮经SAM International Andromeda Shipping (自1994年进会的协会会员) 现投保与伦敦保赔协会。

“这些伴随续保的发展意味着协会总共承保了5400万总吨。在2017年年度报告中将会有更多关于我们的会员和承保的信息。业务指标显示我们将会有一个积极的结果，其驱动因素包括在索赔方面我们的不错控制，特别是关于进入国际保赔协会集团互保池 (International Group Pool) 的案子。在H1，伴随老旧船舶拆解，我们看到了相对高水平的“Churn”

(即费率相对地低的新船舶取代费率相对地高的旧船舶)，然另一影响运营结果的因素则是协会在投资组合上正面积极的表现。”

详细的信息将像往常一样在今年的年度报告上有所体现。往前看，协会以良好的状态进入2017/18保险年度；我们借此机会感谢会员和商业伙伴的支持。

本期导读

协会发言人引领巨灾 (OVERSPILL)的辩论

庆祝协会150周年

协会人物
MIRA MILOUSEVA





协会发言人引领巨灾 (Overspill) 的辩论

比雷埃夫斯海事协会保赔研讨会是每年一月份的盛会，今年是第16年，像往年一样，从当地市场上吸引了满座的参会者。论坛通常是船东互保协会的代表就话题性的论题进行正方或反方辩论。在简短的辩论过后，参会者就某一个论题投票前再进行讨论。

今年，相关讨论主题包括对航运业的日益增多的环境限制、网络攻击的风险和后果。协会希腊办公室的经理 Joanna Pavlidis 和理赔董事 Steve Roberts 受邀就协会船东会员通过特殊征费方式资助索赔金额超过再保险范围的潜在风险，即巨灾会费 (Overspill call)，进行演讲。

协会是国际保赔协会集团 (IG) 的成员。通过一致协作，属于国际保赔协会集团的保赔协会会员可以以具有竞争力的成本获得较高水平的承保。国际保赔协会集团的再保险据报告说是世界上最大规模的。国际保赔协会集团的共保池共保了1000万美元和1亿美元之间的互保索赔，超过了1亿美元后目前索赔上限是30亿美元，由集团购买的再保险进行承保。虽然有些索赔，比如污染或者旅客索赔，有保单保险限额 (policy limits)，但对于大多种类的索赔，是有限额的。国际保赔协会集团至今经历的最大索赔，是2011年歌诗达协和号 (Costa Concordia) 的沉船打捞，产生了将近15亿美元的互保索赔。因此，海事灾难的责任要是集团至今经历的最大索赔金额的两倍多，才足以用尽国际保赔协会集团的再保险项目的承保风险。这是非常遥远的巨灾风险，但是如果发生的，结果如何？

一个非常大的互保索赔倾向于偶然产生，一个破坏性的索赔也有可能发生在任何人身上，不管他们经营的船舶大小和船龄以及贸易的规模。没有



Steve Roberts在研讨会上演讲

了巨灾保险 (Overspill cover) 的机制，当不幸的船东会员面临超过30亿美元以上的索赔时，他们将会比较担心他们的未来。如此，任何超过再保险限制的索赔将名义上落到协会的共保池直到达到协会的巨灾限制 (overspill limit)。那就是根据1976年海事赔偿责任限制公约 ("LLMC") 下每条入会船舶责任限额的总的额度 (combined value) 的2.5%。因此单个船东会员的对巨灾 (overspill) 的风险将是每条船舶 LLMC 责任限额的2.5%的总和。

LLMC 责任限额根据总吨计算。在过去17年里，世界上的船队总吨位翻番。因此，可以从船东收取的巨灾会费从理论上的大约20亿美元增长到了50亿美元。由于巨灾保险的限额保持在 LLMC 限额的2.5% 没有改变，单个会员应缴巨灾保费的责任随着其船队的发展而产生变化。如果这时全球范围内吨位增长的一面镜子，巨灾会费的增长呈现了同一比例的变化。

在对巨灾的背景和运行进行联合解释后，Joanna 和 Steve 分别解释了支持减少限制和维持限制的依据。参会者清楚希望不幸的会员可以获得最大化的巨灾救济，但同时不至于令到行业面临不适当的财政压力。同时，参会者意识到一个最大的巨灾会费将会使航运业面临预算外相当于两年互保保费的责任。

当参会者被邀请就是否减少或保留现在的2.5% LLMC 限额进行投票时，结果是平均的。

讨论强化了巨灾承保对所有互保会员的价值，讨论也突出了在考虑利益和责任前提下，再就如何进行平衡产生看法。就目前而言，研讨会带出的信息是平衡还没有完全失去，尽管在累计计算时巨灾保险的量有大幅增长。

庆祝协会 150周年



香港庆典现场



Raymond Chan, Chris Chan, Nicola Hui, Minyi Wu, Raymond Yeung 和 Gladys Law – 香港



Simon Doughty, John Wood, Kinny Wood 和 Charles Kocherla – 香港



Lesley Tian 和 Reto Toggwiler – 上海



Ian Gooch 和 Eda Fang – 广州



Minyi Wu, Ellen Zhang 和 Betty Mo – 上海



Nick Lin, Frank He, Minyi Wu, Ian Barr, Tony Luo, Ms. Wu, Han, Ms. Zhang, Yun 和 Mr. Wang, Zhentao 与来自 PICC 广东分公司的 – 广州

如同在上期协会新闻中报道的，我们去年10月在雅典成功举办了庆祝协会150周年的庆典，吸引了许多当地的会员、经纪和其他朋友参加。

从那以后，我们继续通过在东南亚地区举办峰会和招待会等纪念活动。

在撰文之时，协会正在马尼拉和宿雾举办特别的联合午餐会，包括为当地船东协进行的演讲，这将在下一期的协会时事通讯中予以介绍。

同时，文章旁边的照片展示了协会去年11月在上海、广州和香港举办的一系列活动。

上海的活动是在壮观和有历史意义的上海气象博物馆举办。在首席执行官 Ian Gooch 的欢迎致辞之后，Reto Toggwiler、Ian Barr、Frank He 和 Minyi Wu 提供了更多协会特有的话题与来宾开展了讨论。

这些讨论包括案件研究、对多个海事事故的比较，也包括对协会定位、发展和战略的讨论。本次下午的峰会后是晚宴招待会。

协会的演讲团队之后转到广州并于2天后在君悦大酒店举行了类似的庆典及研讨会。

协会一周繁忙与成功的庆祝活动以在香港海事博物馆举办，同样有众人参加的晚上庆祝活动完美作结。

上海研讨会的听众

协会 人物



聚焦 人物

Mira Milouseva

理赔经理，希腊

Mira在英国学习法律，之后获得英国事务律师和希腊律师资格。在2014年3月加入协会之前，Mira在一英国律师事务所从事海商法执业有6年之久，主要集中在处理租约和提单纠纷。

Mira在一个航运和贸易专业人士的家庭中长大，因此，她很自然的选择了这个行业。她首先学习法律，因为她相信法律执业资格将会为她事业发展提供良好的基础，她的工作首先从船舶经营人的订立租约后的部门 (post-fixture department) 开始。

Mira代表希腊的会员处理了各种各样的船东互保和抗辩险 (FD&D) 的索赔。她能讲英语、希腊语和保加利亚语三国语言，也会讲一些俄语。

Mira认为协会的工作既富有挑战性，也是有收获的。带着她的商业和法律背景，她志在为客户提供全面的和有价值的支持。关于成功处理索赔的秘诀，Mira相信包括：指示，与会员的亲密沟通、积极主动性、对细节的关注、不限于条条框框的思考、在压力下良好行事、耐心、良好的沟通技能、毅力和对工作的热情。

对比她之前在海事律所和现在的工作经历，她意识到协会理赔团队对会员和对行业整体的重要性。她解释道：“在律所，自己通常是在问题已经升级的情

况下被请求给予协助，但是在协会往往更关注与减少问题发生的风险或阻止问题的升级。”

她认为协会理赔团队就是前线灭火员，当事情恶化时，他们通常处于第一线在正常情况下帮助会员，而无需律师参与。“当然，有时候外部律师是必不可少的，但是很多工作都是经过内部处理和过滤的，从以提供会员高水平的服务”，她说。

当被问到最喜欢协会的哪一点时，她指出：“协会有一支由高素质和高质量的专业人士组成的团队。我们都是共同合作、交流意见和知识。这里有一种强烈的归属感和家庭式的氛围，作为“家庭”的一份子，我很自豪。”

虽然自从她的儿子Nicholas出生以后，在过去几个月她的个人时间非常有限，Mira依然喜欢旅行和发掘新的文化和传统。她也做瑜伽和滑雪，Mira也被选为希腊Young Shipping Professional Society的董事会成员，这个社团可以帮助年轻的航运界人士融入航运界和增强他们的航运知识。

管理公司

简讯

最近，我们欢迎核保人Kitson Fung加入香港办公室；商业资讯及数据库管理人Prakash Tilhoo与索赔经理Alex Tsakonias加入伦敦；加入伦敦；我们也很高兴委任Hugh Brennan为资讯科技服务主管。

在二月下旬和三月初，协会为菲律宾当地的船东协会举办了成功的中午讲座。其中一场在宿雾进行的讲座由协会以及Visayan Association of Ferry Boat & Coastwise Shipowners共同举办。

协会的希腊办公室在一月份也举行了一场关于提单的讲座，由协会的Fay Lampropoulou和Hill Dickinson律所的Timon Karamanos主持。去年十一月还有一场由Cwaves海事工程顾问公司Dennis Kelly和Simon Burnay主持，关于固定物体损失(Fixed Object Damage)和海底电缆的讲座。

Frank He在一月份于大连指导协会租船人会员，大连春安航运，一个关于不安全港口(unsafe port)的研讨会；Garry Stevens也在十二月对伊朗港口及海事局演讲。

在同一个月，Konrad Heene为Navios/Kleimar于安特卫普举办一场关于NYPE留置权条款(lien clause)的研讨会；而在新加坡，Simon Leslie在十一月给Omega Shipping Pte Ltd一个关于ICA条款的讲座。

恭喜Iain Paul与Shruti Kapoor的女儿Sia在二月诞生



The London P&I Club



Published on behalf of The London Steam Ship Owners' Mutual Insurance Association by
A. Billbrough & Co. Ltd.,
50 Leman Street, London E1 8HQ, UK.
Tel: +44 (0) 20 7772 8000
Fax: +44 (0) 20 7772 8200
E-mail: clubnews@londonpandi.com
www.londonpandi.com

