



The London P&I Club

协会

时事通讯

2017年12月 | 总第82期

秋季新闻速递 及大事记



建于2008年、总吨位20,763t的散货船Greentec轮
由Shanghai Anrita Shipping Co. Ltd入会伦敦保赔协会。

自协会时事通讯八月刊以来，伦敦保赔协会活跃于诸多事件的前沿，本期协会时事通讯将对一部分近期工作及所取得的进展进行回顾。

例如，协会在上海召开了十月董事会。为了扩大和加深本次会议的影响力，协会特别利用一个下午举办一系列研讨会并在晚上举办了招待会，与会人员包括协会的会员、经纪人和其他各界的友人，详见第3页。

此后，协会发布了关于2018/19年度续保方案的通函（请点[这里](#)）。本方案未设定一个普调，而是将重点放在合理调整每个会员的费率以及他们的条款上，以期使年度中期会费收入达

到一个公平的水准，并通过费率和条款反应会员的理赔记录优劣和/或风险等级。董事会同时也在现有基础上提高了免赔率，详情请参通函。

近日，协会发布了一份叙述近年来协会发展和其他方面进展的排名和表现回顾，请点[这里](#)。

协会工作人员、同时兼任国际保赔协会集团（IG）通代委员会主席的Garry Stevens评论道：IG近期在伦敦举办的、逾500名通代参加的大会取得了良好的反响。详见本期第2页。

9月份，协会在比雷埃夫斯的希腊游艇俱乐部为我们的希腊会员和希腊航

运界朋友举办了年度招待会，相关报告刊登在本期第3页。

过去的几个月中，协会的工作人员还参与了各类讲座、研讨会和其他会议。我们希望藉此向那些对某个题目深感兴趣，并期望聆听一场为他们量身定制的宣讲会的会员传递一个消息：协会非常愿意满足您的此项需求，请通过往常的方式与协会联系并讨论此事。

最后，我们将像以往一样，在第一人专栏向您介绍一位协会工作人员：Queenie Choi，她来自逐渐壮大的香港团队。

本期内容

在通代大会上，协会为重要的讨论贡献一份力量



会员踊跃参与，中国和希腊会议成功召开



协会人物
QUEENIE CHOI





在通代大会上， 协会为重要的讨论 贡献一份力量

超过500位IG列名通代齐聚伦敦，参加了IG在9月举办的2017年大会。会议地点设在了议会大厦附近的伊丽莎白女王二世会议中心。

100多个国家的代表济济一堂，参加了为期共3天的各项活动，活动包括在会议中心举办的酒会和在泰晤士河边的国际海事组织（IMO）总部举办的自助晚餐等，大会取得了巨大成功。

大会每隔四年即在不同的地点举行一次，为IG列名通代们提供一个与其同侪及来自IG成员（即各保赔协会）的代表们建立联系的机会。大会活动包括一些高级别讲会，讲会主要围绕会对船东、管理人和租家产生影响的法律、规章和保险方面的核心问题开展。

演讲环节的发言人是来自各协会的高级代表和来自海事界及相关领域的特别嘉宾，他们在这一环节分享了其观点和独到见解。

同时，会议日程也围绕保赔协会专业资格考试（P&I Qualification）的课程大纲进行，而所有协会理赔人员自十年前就已有条件参加专业资格考试。本次会议的一大亮点是IG主席Hugo Wynn-Williams宣布保赔协会专业资格考试将从十月底开始对所有列名通代开放。

本次会议有一个由顶级发言人组成的专家小组，其成员包括：负责IG角色这一话题的IG执行官Andrew Bardot；负责IG的保赔协会的历史和经营这一话题的通代委员会主席，同时也是伦敦保赔协会副董事的Garry Stevens；负责重大事故管理一通代的角色这一话题的伦敦保赔协会理赔



董事Steve Roberts；以及负责油污赔偿这一话题的IOPC基金董事Jose Maura。

本次会议的讨论话题丰富；大会过程中既有台上的热烈探讨，也有台下的活跃发言。话题包括了：

- 修订后的通代指南的颁布；

- 与航运法相关的时下问题和海上保险在全球范围内的展望；
- 对网络安全的威胁和如何良好地管理数据；
- 与船壳险保险人的互动。



Ian Gooch和Minyi Wu
在上海的招待会上致欢迎词



(从左至右依次是) 来自CSSC (HK) Shipping的Zhen Liu, 来自协会的Minyi Wu, 来自HKSOA的Gilbert Fung, 来自BIMCO上海办公室的Dr Wei Zhuang和Laura Wang

会员踊跃 参与, 中国 和希腊会议 成功召开

近日, 协会分别在上海和比雷埃夫斯举办了两次隆重的会议, 会员们齐聚一堂, 共度一段繁忙而愉快的时光。



Frank He在上海研讨会上发言



在希腊游艇俱乐部参加会议的嘉宾



Yannis Rigos, Victoria Papageorgiou 和 George Rigos

Chris Gournas, Spyros Balias 和 Stavroula Serbesi



Joanna Pavlidis, Capt Panagiotis Tsakos 和 Victoria Papageorgiou

为了呼应十月间在上海举行的董事会, 协会在上海瑞金洲际酒店举办了研讨会和招待会。

本次会议吸引了100多位会员和其他客人, 而协会香港办公室的Frank He及Minyi Wu在研讨会上的发言成为了会议的点睛之笔。

会议上探讨的话题包括关于付款的批准和银行问题, 及承保风险、保险期间和关于特种作业 (Specialist Operations) 的合同问题。

稍后, Ian Gooch和Minyi邀请来宾参加此后在百合苑举办的招待酒会。

协会于九月间在希腊游艇俱乐部为希腊会员及希腊航运市场的朋友成功举办午间招待会。领导希腊办公室的Joanna Pavlidis致欢迎词并热情欢迎400多位来宾, 来宾们在风景如画的会议场地度过了一个美好的下午。

Ian发言称: “我们很高兴众多会员和各界朋友到此参会, 这将为大家交流最新信息提供一个绝佳机会”。

协会 人物



节日问候

协会再次荣幸地向伦敦伟人奥蒙德街儿童医院奉上一笔捐款以代替贺卡。

协会全体工作人员向我们的所有朋友送上节日的问候。



聚焦 人物

Queenie Choi

理赔经理, 香港

因其涉及诸多领域, 航运业对Queenie Choi有着一种难以抗拒的魅力。

她在香港理工大学主修并获得了工商管理学—国际航运及物流专业学士学位。此后, 她在香港几家船舶企业和海上保险经纪人公司的索赔和管理部门获得了数年从业经验。

Queenie会讲粤语、普通话及英语, 加入协会已有3年。她主要处理保赔(P&I)事宜, 尤其侧重于船员和岸上工人的索赔。

她认为: “航运业涉及如此之多的领域—航海、法律和货物领域, 还有国际金融和港口领域—因此它总是很有趣的。”

“所以每天都有新的挑战。即使发生的两个事故类似, 其解决方案也可能不同。”

对于Queenie来说, 工作的激情主要来自于解决问题。“我喜欢为我们的会员提供服务, 并帮助他们解决问题。详细地讨论他们的问题使我更了解他们的需求, 然后我们就设法为这些问题找出有

针对性的解决办法。”

Queenie相信她在不同公司和不同部门的工作经验使她可以从多种角度看问题, 并让她了解了船东和经纪人的需求。“我认为这些经历让我在处理会员的诉求时更有弹性”, Queenie补充道, “我长期地为一些会员提供服务, 我们也建立起了良好的关系。当我要为他们处理索赔时, 我觉得同时也是在帮助朋友, 这让我的工作更有意义。”

Queenie对协会的团队文化评价很高, 她对协会也有一种很强的归属感。她说: “与这些友好的、互相支持的、专业的、博学的同事一起工作, 我觉得很开心。他们乐于分享宝贵的经验, 我总能从他们身上学到东西。”

在航运界的工作之外, Queenie喜欢旅行、远足和瑜伽, 但她最爱的是与她诞生在三月份的儿子Theo一同消磨业余时间。

管理公司

简讯

继上期协会时事通讯, 我们欢迎理赔经理Sofia Syreloglou和Danielle Anderson、商务讯息及数据库管理人June Talampas加入伦敦办公室。

除了第2、3页着重介绍的会议, 协会还派员参加了以下重要活动:

十一月, 来自我们伦敦办公室的Ian Barr和Simon Leslie与Navigate Response在新加坡为会员Berge Bulk就事故媒体公关做了联合演讲。

同月, 来自香港办公室的Frank He在香港海事周的两场行业相关的研讨会中担任了演讲嘉宾。

Frank He和他的香港办公室同事Minyi Wu在新加坡为当地的会员和其他来自经纪人公司、Marsh和Reed Smith律所的友人举办了研讨会。涉及到的话题是各种批准机制问题带来的实践上的影响。

防损部经理Carl Durow和几位来自协会理赔人员与会员World Tankers一道在十月份拜访了位于英国南安普顿附近的Warsash海事学院。世界上顶尖航运操作训练设施, 即一个用以训练船长和引航员的商船比例模型, 就坐落于此。

九月份, 来自香港办公室的John Williams和Katie Lilley在马尼拉参加了协会会员麦格赛赛(Magsaysay)举办的年度保险研讨会。John就索赔范围和其他的由近期一起触礁搁浅事故引发的抗辩做了一个演讲。Katie就关于提单的各类问题做了演讲。

Simon Leslie也是八月份在印度尼西亚雅加达举行的关于租家责任的HFW/GAFTA研讨会的发言人。

祝贺Pinar Demirel-Batur和她的丈夫Cenan在七月份迎来了他们的女儿Leyla。此外, 也为John Williams和Annie Smith送上最真挚的问候, 截至九月份为止, 他们已在协会工作了40个年头。



The London P&I Club



Published on behalf of The London Steam Ship Owners' Mutual Insurance Association by A. Bilbrough & Co. Ltd., 50 Leman Street, London E1 8HQ, UK.
Tel: +44 (0) 20 7772 8000
Fax: +44 (0) 20 7772 8200
E-mail: clubnews@londonpandi.com
www.londonpandi.com

