

2017/18 精彩回顾：自由储备金的增长及会员数量的增加

近日，伦敦保赔协会发布了其截止至2018年2月20日的年度报告及财务报表（[请按此](#)），详情如下：

无论是在国际保赔协会组织基金池（“International Group Pool”）还是协会自留层面，本年度赔案的支出都有所增加——包括固定及浮动物体受损类（“FFO”）的高额严重赔案（超过100万美元）。尽管面临如此严峻的挑战，协会仍旧保有660万美元的盈余，继续增加流动储备金至1.946亿美元。

同时，我们欢迎来自现有会员及新会员的更多船舶入会。截至2018年2月续保时，会员数量较上年同期相比增长了5.8%。

针对中小型船舶船东及租家责任定制的保险方面呈现进一步的可喜态势。虽然这两类保险业务市场竞争都异常激烈，但协会一直提供的一流服务和对于会员大力的支持而获得的声誉这与众不同的特点，为前述业务领域的完善及增长提供了良好的平台及基础。因此，协会从目前保险年度一开始，总入会吨位就已增长至5800万总吨。

关于协会全球会员的简介详见我们2018年概况（“2018 Overview”），详情请[点击此处](#)。我们注意到近期发展呈强劲态势的亚洲地区——参本协会新闻第3页，我们将在该页对逐渐壮大的香港办公室团队在其中所发挥的作用进行介绍。另外，近期我们将举办具有浓厚波塞冬特色的协会活动，该

活动将与其他活动一起在包括汉堡和伊斯坦布尔在内的航运中心举行。参第4页，我们将对我们伦敦承保团队的Harry Wathen进行介绍。



Top Confidence, 轮是Topsheen Shipping Singapore Pte Ltd旗下一艘建造于2017年，总吨位31,164t的散货船，该船舶已加入伦敦保赔协会。



协会为会员及伙伴们举办的活动

p/2



协会在亚洲的发展及团队实力的增强

p/3



协会人物
Harry Wathen

p/4

协会为会员及伙伴们举办的活动



雅典

Ian Gooch (右数第二个) 及讨论小组在英国驻雅典大使馆参加伦敦海事协会举办的活动



英国驻雅典大使馆恢宏的陈设装点了作为波塞冬系列活动组成部分的伦敦海事协会活动

Athens photos by Patrick Tinios

近日协会主办并参加了各种各样的活动,那些在希腊、德国及土耳其举办的活动都十分有特色。

6月, 波塞冬系列活动期间, 协会首席执行官Ian Gooch在英国驻雅典大使馆参加由伦敦海事协会组织的题为“英国和希腊在英国脱欧后仍保持密切伙伴关系”的专题讨论会。

同时, 作为波塞冬系列活动的预热, 我们希腊比雷埃夫斯办公室举办了“开放日”活动。该次活动于下午举办, 座无虚席、甚为圆满。非常荣幸, 众多希腊及全球其他国家的会员及伙伴们参与了该次活动。



比雷埃夫斯

比雷埃夫斯办公室内 Nick Efthimiadis 与 Loanna Mitrossili 同协会的 Joanna Pavlidis (中间)



(从左到右) Makis Kourtesis 船长与 Irene Logotheti 及 Nondas Logothetis 船长与协会的 Despina Melaxianaki

6月, 协会在德国汉堡Der Hamburger und Germania Ruder Club为会员、经纪人及其他伙伴们主办了一系列成功的接待活动。

5月, 协会在艾美伊斯坦布尔艾提乐酒店屋顶的L'Eclipse bar对会员及其他伙伴进行了接待。



汉堡

(从左到右) 协会的 Victoria Papageorgiou 及 Simon Leslie 与 Janina Krenz、Stefan Scheuermann 和 Emmy Ameloot



在 Der Hamburger und Germania Ruder Club 举办的汉堡活动现场的华丽布置



伊斯坦布尔

协会的 Garry Stevens 与 Guy Ingham 同 Marlon 及 Lorenz Weinstabl



协会的 Ben McKeith 与 Kemal Murat Guler 及 Ali Cakir



协会的 Simon Chapman 与 Burak Akartas、George Panagopoulos 及 Hakan Şahbaz

协会在亚洲的发展 及团队实力的增强

香港办公室团队

从左到右（站立）依次为：
Derek Shum、Mei Lau、Kitson
Fung、Frank He、Jim Chan、Minyi
Wu、Nick Lin

从左到右（就座的）依次为：
Queenie Choi、John Williams、Katie
Lilley、Raymond Chan



伦敦保赔协会在亚洲的会员呈增长态势-我们的香港办公室对此功不可没。随着业务量的增长，我们香港团队在能力、深度及效率方面均有所精进，这进一步提高了协会香港理赔及承保团队的质量和资质，同时香港团队也得到在伦敦的远东团队紧密的后备支持以确保一直高质高效的服务水平。

在过去的一两年里，许多专业人士新加入了我们的香港办公室，这是前述发展中的一个重要部分。其中包括 Kitson Fung，他加入我们香港办公室从事承保工作前，曾就职于香港一所保险经纪公司，拥有大量实务经验。加入协会后，Kitson Fung与Frank He紧密合作，并在协会香港、台湾、大陆业务的拓展方面，Kitson Fung发挥了重要作用。在Kitson Fung后，今年2月Mei Lau也加入了香港办公室从事承保助理的工作，在加入前，其曾供职于世界上最大的再保险公司之一。Mei Lau在保险方面的实务经验有助于协会开展与当地保险人，如中国人民财产保险股份有限公司及招商局保险有限公司的合作；另外她也积极参与地区内船东及租家公司相关文件的制作。



随后，于今年5月，香港律师Vincent Leung（图片如上）加入了我们的香港团队。Vincent曾执业于香港某精品律师事务所，拥有大量的海事海商及一般商业诉讼经验。Vincent的加入，扩充即丰富了我们拥有商业思维的法务团队，更有效协助会员处理复杂的保赔及抗辩险的赔案。

除此之外，香港团队也将继续受益于现居于温哥华、博学多闻的Raymond Chan的支持。作为香港办公室理赔顾问的Raymond Chan主要协助协会处理香港及中国大陆会员的赔案及香港办公室工作时间之外的其他紧急事宜。

其他重要的发展包括香港办事处目前已取得了保险业经营执照，这使得亚洲业务在香港当地和伦敦均可获得承保。在协会拥有香港当地针对协会不同领域的业务进行承保工作的条件及资质的同时，协会也能够动用香港资源提供现场的承保建议和咨询服务，包括标准保赔险以外的特种作业风险。总而言之，这对提升协会知名度和吸引其他一些新兴市场，特别是印度尼西亚的市场起到了正面的支持作用。

伦敦保赔协会一直致力于建立在韩国市场的地位，这感谢香港团队的John Williams与Katie Lilley及伦敦团队的Victoria Papageorgiou所做的工作。为实现此目标，协会目前正与首尔J-Ship公司通力合作，为协会积极联络韩国当地的航运企业及经纪人，为我们香港团队在韩国市场的活动提供了帮助。我们与J-Ship公司计划联合发起各类倡议，其中包括协会于韩国首次举办的保赔研讨会。未来的协会新闻将对该研讨会做后续报道。



协会人物

Harry Wathen
承保专员，伦敦

Harry主修轮机工程及造船学，对航运业的大少事情可如数家珍到出。作为一名出色的风筝冲浪手，他本身也乐于亲近水源。

生长于英国南海岸的海边，Harry从很小时候就开始接触帆船和风筝冲浪。“我几乎把我绝大多数的时间都花费在了索伦特海峡，我总是能被那些漂浮着驶入南安普顿的硕家伙们迷住，”Harry回忆道。“很快我对设计和建造它们产生了浓厚的兴趣。就在那时，我意识到我想要对它们有更多的了解，并且将来某天，我希望我能成为这个行业中的一份子。”

完成了南安普顿的学业后，Harry在一家贸易出版物公司谋得了一份差事，该公司主要为参加美国帆船杯赛的帆船出具结构设计技术报告。他希望在航运商业领域施展拳脚，于是在2015年加入伦敦保赔协会前，他转向从事了再保险保险经纪人的工作。

Harry在承保部从事协助投保船东保赔险及租家责任险的入会会员的工作。除此之外，他对航运市场版块也十分感兴趣。正如他所述：“我十分享受设计和推广适合拥有中小型船舶的船东的固定费率的保险产品。”

“我乐于积极参与协会事务，不仅仅是增加我们协会在已占有市场上的出镜率，也包括增加我们协会在目前占有率不高的市场上的出镜率，很高兴目前协会已有迹象表明其对此已切实展开了一些支持性的工作。”

因在协会工作，Harry有幸可以前往包括比利时、德国、拉脱维亚和爱沙尼亚在内的海外国家，结识众多目前在会的会员和有入会意向的潜在会员。接下来Harry还有前往保加利亚和南美的计划。

这进一步点燃了他对这份工作的热情。“我们能真切的看到、感受到会员对他们所从事的行业的激情，作为这样的行业中的一份子，有种十分特别的感受，”他说：“能有机会去到世界上不同的国家、结识来自各个地区的人，学习了解他们的文化和参与的事务总是如此吸引人，这真是我的荣幸啊。”

Harry认为学习不同市场的运作方式和掌握彼此影响的能力非常重要，因为：“从根本上说，没有航运业，全球贸易很可能将陷入停顿状态。”协会会员受益于Harry轮机工程及造船学的背景，Harry相信，该背景可以帮助他更好的掌握不同船型船舶的特殊风险及理解会员面临风险时在营运方面受到的挑战。

“另一个重要的事是学会倾听。”Harry说，“保持兴趣和做充分准备、询问会员及保险经纪时能敏捷且快速的反应。这些不仅对帮助建立信任和信心十分有用，也对我们业务的开展极为重要。”

归功于对风筝冲浪的热爱，Harry经常出国参加欧洲及世界上其他国家或地区举办的此类比赛。在陆地上时，他是一名优秀的橄榄球手和板球手。

管理 简讯

近日Vincent Yeung加入我们协会的香港办公室，成为一名理赔经理（如第3页所述）；Philip Phoon加入我们伦敦办公室，成为一名财务会计；Afroditi Karava加入我们伦敦办公室，成为一名船舶检验协调员。

近日，Paris Pantelis加入我们伦敦办公室，成为一名理赔经理。

5月，Garry Stevens在敖德萨举办的题为区块链及智能合约的供应链2.0会议上发表讲话。

4月，会员及其他伙伴齐聚希腊办公室礼堂参加由夏礼文律师事务所合伙人Daniel Martin主持的有关目前制裁对航运及贸易影响的研讨会。

3月，香港办公室的Minyi Wu, Raymond Chan及Frank He为南京会员SUMEC Shipping做了一次针对提单相关问题案例的学习演示报告。

祝贺伦敦办公室的Guy Ingham，与Francesca在6月喜结连理。同时庆祝香港办公室的Katie Lilley与其丈夫Will在6月喜获一名男婴Roly。

我们香港办公室的Cecillia Chan在协会服务41年后已于今年4月退休，在此向她献上我们诚挚的祝福与感谢。

Managers
A. Bilbrough & Co. Ltd.

London
50 Leaman Street
London E1 8HQ
T: +44 20 7772 8000
F: +44 20 7772 8200
E: london@londonpandi.com

Greece
Ionian Building
Akti Miaouli & 2, Il Merarchias Street
185 35 Piraeus
T: +30 210 458 6600
F: +30 210 458 6601
E: piraeus@londonpandi.com

Hong Kong
Room 1802 Guardian House
32 Oi Kwan Road
Hong Kong
T: +852 3761 5678
F: +852 2838 2001
E: hongkong@londonpandi.com

www.londonpandi.com

