



2026 年 8 月 13 日

通函编号: [2026] 06

挂靠中国港口船舶 2026 年 CIC 迎检建议

东京备忘录与巴黎备忘录定于 2026 年 9 月 1 日至 11 月 30 日联合开展货物单元及货物运输单元系固专项集中检查 (CIC)。作为东京备忘录成员国主管机关, 中国海事局将在上海、深圳、广州、青岛、宁波、大连、天津等主要港口同步实施此次专项检查。检查期间发现的所有缺陷均将录入港口国监督 (PSC) 数据库, 直接影响船舶风险等级, 以及航运公司、船旗国的履约表现。

本次 CIC 检查将与常规 PSC 登轮检查同步开展。因此, 中国海事管理机构不会另行增加登轮检查环节, 但会逐项核查两个备忘录联合编制的标准化问卷 (详见附件) 全部 10 项检查内容。

特此提醒相关船舶, 尤其是高频挂靠中国港口的船舶, 提前完成全面自查, 及时纠正缺陷。此举旨在避免产生 PSC 缺陷记录, 防止因船舶滞留造成营运损失。

中国港口关于货物系固的常见 PSC 缺陷

结合中国港口 PSC 现场执法实践, 现将问卷各检查项目项下常见缺陷梳理汇总如下:

编号	检查项目	常见缺陷
1a*/b*	《货物系固手册》CSM / 绑扎说明完整性	手册版本过期、未经船级社批准; 缺少针对特种货物单元/货物运输单元的专项绑扎方案。
2*	高级船员对 CSM 的熟悉程度	大副无法陈述堆重限制、甲板负荷等关键数据; 部分检查官会在现场口头询问船长、大副关键载荷参数, 如无法

		准确作答，将被认定为重大缺陷。
3*	CSM 执行	凭经验减少绑扎数量、未按手册操作。中国主要集装箱港口的 PSCO 对该类简化绑扎作业行为采取零容忍态度。
4*	配载计划与 VGM	无 VGM 数据、申报重量与单证不符。
5*	《货物安全通道计划》 (CSAP)	CSAP 缺失或安全走道被堵塞。
6*	便携式系固设备储备	数量不足、使用非认可型号。
7*	系固设备状况	系固设备变形、裂纹、锈蚀、卡滞，缺少维护保养记录。
8*	航程系固有效性	系固装置松动未及时发现，存在货物移位或落海风险。
9*	驾驶室视线	集装箱或者货物单元积载不当，导致驾驶室瞭望视线受阻。
10a/10b	SMS 恶劣天气下航行程序	安全管理体系（SMS）中缺少大风浪航行作业程序（包含防止货物灭失的防范措施），或虽已制定，但船员未能有效执行。

中国港口 CIC 迎检建议

中国海事局作为东京备忘录地区组织的积极参与方，本次集中专项检查行动开展期间，国内各港口登轮检查强度预计将进一步提升。为此，我们建议船东从岸基和船舶两个方面采取以下针对性措施应对检查：

一、岸基支持

1. 审核 SMS 中关于恶劣天气下货物防护、航行中系固检查的程序是否明确且可操作。
2. 核实船舶 CSM 有效性，确保船上备用系固设备保有充足库存。对于经营中国航线的相关船舶，建议岸基管理方提前批量采购备用设备。该主动措施能够规避 PSC 检查发现不合规后，需采购系固设备开展整改所带来的作业暂停与高额延误风险。
3. 将 CIC 问卷分发至相关船舶，要求船舶在进入中国港口前完成全面自查。

二、船舶防范措施

1. 文书准备

- 中国 PSCO 高度重视文件与记录的完整性。建议将《货物系固手册》、系固设备维

护日志、配载图、VGM 相关单证以及安全管理体系中的大风浪作业程序整理妥当，便于检查期间快速调阅。

- 中国 PSCO 可追溯至少近 3 个月的系固设备维保记录；记录漏项或缺失均会被开具缺陷。
- 核实 CSAP 的有效性，并确保安全通道畅通无阻。

2. 检查系固设备

- 大副对全船固定式和便携式系固设备（如扭锁、桥锁、花篮螺丝、地令等）逐套进行外观检验，更换任何有裂纹、变形、过度磨损或损坏的设备。
- 确保备用系固设备的数量和类型符合 CSM 的要求。

3. 货物积载

- 要求港方/托运人提供完整 VGM 数据，配载图清晰标注每个货物单元或者货物运输单元的核实重量。
- 特殊货物（如重型火车头，超尺寸货等）需单独制定专项绑扎方案并附在配载文件中，如未配备专项绑扎方案，极易被 PSCO 列为重点核查对象。
- 严格遵守 CSM 绑扎要求，严禁凭经验缩减绑扎数量。
- 须特别注意货物积载，严禁妨碍驾驶室瞭望视线。

4. 船员训练

- 组织一次针对本次 CIC 的专项培训，确保船员了解检查流程和重点。
- 确保所有相关高级船员，特别是大副，完全熟悉 CSM 的所有内容，尤其是关于集装箱堆重限制、甲板负荷的章节。

5. 其它

- 跨洋航行开航前或预判将遭遇大风浪天气时,大副须组织对全船货物系固情况进行全面检查,并留存检查书面记录。
- 大副须全程陪同 PSCO,对相关问询予以准确答复。

如有任何相关问题,欢迎咨询华泰海事总部 (pni.bj@huatai-serv.com) 或华泰当地机构。

华泰保险经纪有限公司



附件

MEMORANDUM OF UNDERSTANDING ON PORT STATE CONTROL IN THE ASIA-PACIFIC REGION



CONCENTRATED INSPECTION CAMPAIGN ON CARGO SECURING OF CARGO UNITS AND CARGO TRANSPORT UNITS 01/09/2026 to 30/11/2026

CIC on Cargo Securing of Cargo Units and Cargo Transport Units			
Inspection Authority			
Ship Name		IMO Number	
Date of Inspection		Inspection Port	

Each question must be answered with either "Yes," "No," or "N/A." If a response of "No" is provided, please refer to the note below for further information.

No.	Item	Yes	No	N/A	Detention
1a*	Does the ship have an approved cargo securing manual onboard?				
1b*	Does the CSM contain clear lashing instructions for all specific stowage situations found on board?				
2*	Are relevant officer's familiar with the contents of the cargo securing manual in respect of container stack weight and tier weight distribution as well as weight limitations for tank top, hatch covers and decks?				
3*	Is the Cargo Securing Manual being complied with?				
4*	Does the cargo plan reflect the verified gross mass of the containers being loaded?				
5*	Does the ship have a "Cargo Safe Access Plan" (CSAP) to facilitate the proper stowage and securing of containers?				
6*	Does the ship carry sufficient approved portable cargo securing devices, from the correct brand and type, onboard to properly stow and secure the cargo in accordance with the cargo securing manual?				
7*	Are the fixed and portable cargo securing devices in good condition, compatible with the ship and maintained in accordance with Inspection and maintenance scheme contained in the CSM?				
8*	Has the cargo been secured throughout the voyage so as to prevent the loss of cargo overboard?				
9*	Does the cargo stow comply with bridge visibility requirements?				
10a	Does the ship have procedures or arrangements in place, within the ships safety management system, covering heavy weather navigation, including precautions to prevent the loss of cargo?				
10b	Where they exist, have the procedures covering heavy weather navigation, including precautions to prevent the loss of cargo been complied with?				

Note:

- Questions 1 to 10b answered with a "NO" MUST be accompanied by a relevant deficiency on the Report of Inspection.
- If the box "NO" is ticked off for questions marked with an "*", the ship may be considered for detention.